



02009402307020008



12805

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 940

23 Ιουλίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ορισμός Προέδρου Δ.Σ. του ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. .... 1
- Τροποποίηση της 12290/ΔΙΟΕ 246/21.3.2000 απόφασης περί «Διορισμού Διοικητικού Συμβουλίου της ΜΟΝΑΔΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ» (Μ.Ο.Δ.)..... 2
- Καθορισμός αποζημίωσης μελών ομάδας εργασίας για την απογραφή, διαχείριση και συντήρηση του πάγιου εξοπλισμού των κεντρικών Υπηρεσιών του Γ.Λ. Κράτους ..... 3
- Καθορισμός αμοιβής του Προέδρου, των μελών και του Γραμματέα της επιτροπής προσωρινού χαρακτήρα, για τον εκσυγχρονισμό των νόμων και διατάξεων που διέπουν το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων» .. 4
- Μεταβίβαση Οικονομικής Εξουσίας του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας (Λ. Λωτίδη) σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές ..... 5
- Ανάκληση Απόφασης Πολιτογράφησης της ομογενούς αλλοδαπής ΣΕΪΦΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΣ του ΜΟΥΛΟΥΓΚΕΤΑ ..... 6
- Τροποποίηση του εδαφίου α της παραγράφου 2 του άρθρου 41 (Κλάδος Πρόνοιας) του καταστατικού του Ταμείου Πρόνοιας Ασφάλισης Ξενοδοχοπαλλήλων ..... 7
- Τροποποίηση των άρθρων 92 και 93 του Υπηρεσιακού Οργανισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)..... 8
- Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου ιδιωτικών ΚΤΕΟ..... 9**
- Καθορισμός αμοιβής των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοηλεκτρονικής ..... 10
- Συμπληρωματική απόφαση καθορισμού ημερησίων επαρχιακών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης κρατικών δημοσιεύσεων, προσκλήσεων Γενικών Συνελεύσεων Α. Ε. και Ισολογισμών Α.Ε. και Ε.Π.Ε. .... 11

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 13764/841 (1)

Ορισμός Προέδρου Δ.Σ. του ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τα άρθρα 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α/135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».
  - Το Π.Δ. 159/97 (ΦΕΚ 135/Α/97) «Καταστατικό του Ελληνικού Οργανισμού Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας με το διακριτικό τίτλο ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε., άρθρο 10.
  - Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α) Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α).
  - Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 396/89 «Οργανισμός της Γ.Γ.Β.» και το Π.Δ. 189/95 (ΦΕΚ99/Α/95) «Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 396/89.
  - Το Π.Δ.27/96 (ΦΕΚ 19Α) «Συγχώνευση Υπουργείου Τουρισμού, ΒΕΤ και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».
  - Το άρθρο 32 του Ν. 2190/94 (ΦΕΚ 28Α).
  - Το Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
  - Την από 13.6.2002 υποβολή παραίτησης από την θέση του Προέδρου του ΔΣ του ΕΟΜΜΕΧ ΑΕ του Γ. Φραντζεσκάκη την οποία αποδεχόμαστε με την παρούσα πράξη.
  - Το από 28.6.2002 και με ΑΠ 2571 έγγραφο της Βουλής των Ελλήνων, αποφασίζουμε:
    - Ορίζουμε Πρόεδρο του Δ.Σ. ΕΟΜΜΕΧ Α.Ε. τον Γκοσλιόπουλο Χρήστο.
    - Κατά τα λοιπά ισχύει η με ΑΠ 24248/1727/9.7.98 απόφασή μας.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
**ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ**

17. Τεχνικοί Βοηθοί (Β,Γ,Δ,Ε) 42  
 68. Κλειδούχοι (Α,Β) 926  
 Κλάδος Τεχνιτών Μηχανοστασίων Εργοστασίων  
 α. Ειδικότερος Κλάδος Τεχνιτών Εφαρμοστών  
 86. Τεχνίτες (Α,Β,Γ) 913  
 Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών  
 α. Ειδικότερος Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Μηχανοστασίων-Εργοστασίων  
 100. Τεχνίτες (Α,Β,Γ) 278  
 δ. Ειδικότερος Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Τμήματος Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων  
 114. Τεχνίτες (Α,Β,Γ) 54  
 Τεχνικό προσωπικό Συντήρησης Γραμμής  
 138. Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων (Α,Β) 575  
 Β. Την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 93 του Υπηρεσιακού Οργανισμού του ΟΣΕ, κατά την ισχύουσα σ' αυτό αρίθμηση, ως εξής:  
 δ. Επιθεωρητές Μηχανικοί έως και Μηχανικοί: 82 οργανικές θέσεις από τις οποίες:  
 Τέσσερις (4) Κλάδου Εκμετάλλευσης  
 Δεκαεννέα (19) Κλάδου Έλξης (Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι ή Μηχανολόγοι ή Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί)  
 Σαραντα έξι (46) Κλάδου Γραμμής (Πολιτικοί Μηχανικοί ή Τοπογράφοι Μηχανικοί ή Αρχιτέκτονες Μηχανικοί) και  
 Δεκατρείς (13) Κλάδου Γραμμής (Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι ή Μηχανολόγοι ή Ηλεκτρολόγοι ή Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί).  
 η. Τεχνολόγοι Μηχανικοί (Α,Β,Γ,Δ,Ε) 150 οργανικές θέσεις από τις οποίες:  
 Εξήντα επτά (67) Κλάδου Έλξης (Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι ή Μηχανολόγοι ή Ηλεκτρολόγοι ή Ηλεκτρονικοί)  
 Ογδόντα τρεις (83) Κλάδου Γραμμής (Πολιτικοί ή Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι ή Ηλεκτρολόγοι ή Ηλεκτρονικοί).  
 ια. Τεχνικοί Βοηθοί (Β,Γ,Δ,Ε) 42 οργανικές θέσεις από τις οποίες:  
 Δεκαοκτώ (18) Κλάδου Έλξης και  
 Είκοσι τέσσερις (24) Κλάδου Γραμμής.  
 Γ. Την τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 93 του Υπηρεσιακού Οργανισμού του ΟΣΕ, ως εξής:  
 γ. Όπου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου καθορίζεται ότι, οι οργανικές θέσεις είναι δυνατόν να καλυφθούν από Μηχανολόγους - Ηλεκτρολόγους ή Ηλεκτρολόγους ή Ηλεκτρονικούς του Κλάδου Τεχνολόγων Μηχανικών Γραμμής αυτές δεν μπορούν να είναι περισσότερες από 49 αθροιστικά σε όλους τους βαθμούς.  
 Δ. Όπου στον υφιστάμενο Οργανισμό αναφέρεται η λέξη «Αρχιτέκτων» αντικαθίσταται με τη φράση «Αρχιτέκτων Μηχανικός».  
 Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 42485/5569 (9)  
 Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 37 παρ. 2 του Νόμου 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατηγών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) «κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

1. Τα συγκροτήματα των αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, εξασφαλίζουν την αυτόματη μέτρηση και εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου όλων των μηχανημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, εκτός του τζογομέτρου.

2. Έγκριση μηχανημάτων: Όλα τα μηχανήματα ελέγχου της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου εκτός του τζογομέτρου, να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης από διεθνή οργανισμό ή από χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Κάθε γραμμή τεχνικού ελέγχου περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά μηχανήματα και συσκευές:

α. Αποκλισιόμετρο (Side Slip Tester) για τη μέτρηση της σύγκλισης ή απόκλισης των τροχών ενός άξονα του ελεγχόμενου αυτοκινήτου.

β. Αμορτισερόμετρο (Shock Absorber Tester) για τη μέτρηση της κατάστασης του συστήματος ανάρτησης ξεχωριστά για κάθε άξονα.

γ. Φρενόμετρο περιστρεφόμενων κυλίνδρων (Brake Tester) για τη μέτρηση των δυνάμεων και του συντελεστή πεδήσεως του ελεγχόμενου οχήματος.

δ. Αναλυτή καυσαερίων (4-Gas Tester) για τη μέτρηση των καυσαερίων των βενζινοκίνητων οχημάτων.

ε. Νεφελόμετρο (Diesel Emission Tester) για τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων.

στ. Φωτόμετρο (Headlight Tester) για τη μέτρηση των φωτών πορείας και διασταύρωσης του ελεγχόμενου οχήματος.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των παραπάνω μηχανημάτων και συσκευών ελέγχου πρέπει να εμφανίζονται στις θόκες της κεντρικής μονάδας ελέγχου ή των терματικών και να εκτυπώνονται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου του οχήματος.

ζ. Τζογόμετρο, το οποίο δεν είναι συνδεδεμένο με την αυτόματη γραμμή, για τον έλεγχο των ανεπίτρεπτων ανοχών (τζόγων) των συστημάτων ανάρτησης και διεύθυνσης των οχημάτων.

4. Τα μηχανήματα τεχνικού ελέγχου των γραμμών της προηγούμενης παραγράφου συνδέονται με το σύστημα μηχανογράφησης του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ με τρόπο ώστε να καθίσταται αδύνατη η επέμβαση του προσωπικού του ΚΤΕΟ στα αποτελέσματα των μετρήσεων του τεχνικού ελέγχου. Στη μελέτη εγκατάστασης των αυτομάτων γραμμών ελέγχου που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή εγκρίσεως των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, θα περιγράφεται και ο τρόπος που καθιστά αδύνατη την επέμβαση του προσωπικού του ΚΤΕΟ στα αποτελέσματα των μετρήσεων του τεχνικού ελέγχου.

**Άρθρο 2**

1. Αποκλισιόμετρο (Side Slip Tester): α. Το αποκλισιόμετρο της γραμμής αποτελείται από ειδική πλάκα επί της οποίας διέρχεται με μικρή ταχύτητα ένας τροχός του μπροστινού ή του πίσω άξονα και μετρά είτε τη σύγκλιση είτε την απόκλιση των τροχών του μπροστινού και πίσω άξονα αντίστοιχα, η οποία αναφέρεται στη πλευρική απόκλιση της πορείας του αυτοκινήτου σε μέτρα ανά χιλιόμετρο πορείας.

β. Η μέγιστη ένδειξη απόκλισης της πορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον  $\pm 15\text{m/km}$ .

γ. Η ρύθμιση της ένδειξης να είναι ανάλογη με την πλευρική μετακίνηση της πλάκας διέλευσης του τροχού και να υπάρχει δυνατότητα ένδειξης της σύγκλισης ή απόκλισης ξεχωριστά του μπροστινού και πίσω άξονα.

2. Το αμορτισερόμετρο: Το αμορτισερόμετρο της γραμμής αποτελείται από δύο πλάκες έδρασης των τροχών του μπροστινού ή πίσω άξονα και έχει τη δυνατότητα μέτρησης επί τοις % του κρατήματος των τροχών στο δρόμο καθώς και την επί τοις % διαφοράς του κρατήματος των τροχών του ίδιου άξονα.

3. Το φρενόμετρο: α. Το φρενόμετρο της γραμμής αποτελείται από 2 ζεύγη περιστρεφόμενων κυλίνδρων, ένα ζεύγος για κάθε τροχό του ίδιου άξονα. Οι κύλινδροι έχουν ειδική επικάλυψη στην εξωτερική τους επιφάνεια ώστε να είναι αυξημένος ο συντελεστής τριβής μεταξύ του πέλματος του ελαστικού των τροχών και του κυλίνδρου, και στην περίπτωση μέτρησης με βρεγμένους τροχούς.

β. Το φρενόμετρο πρέπει να είναι κατάλληλο για τον έλεγχο επιβατηγών αυτοκινήτων και να μετρά το βάρος κάθε άξονα, εκτός εάν αυτό μετρείται στο αμορτισερόμετρο.

γ. Το φρενόμετρο πρέπει να μετρά:

(α) Τις δυνάμεις πέδησης των τροχών μπροστινού και πίσω άξονα.

(β) Την επί τοις % διαφορά των δυνάμεων πέδησης των τροχών του ίδιου άξονα (μονόπλευρο φρενάρισμα).

(γ) Τις δυνάμεις πέδησης των τροχών του χειρόφρενου.

(δ) Το συνολικό βάρος του οχήματος εκτός εάν αυτό μετρείται στο αμορτισερόμετρο.

(ε) Τον συντελεστή πέδησης επί τοις % του ποδόφρενου.

(στ) Τον συντελεστή πέδησης επί τοις % του χειρόφρενου.

δ. Η ταχύτητα περιστροφής των κυλίνδρων κατά τη μέτρηση να είναι της τάξεως των 5km/h και η εκκίνηση της περιστροφής των κυλίνδρων και η παύση αυτής γίνεται αυτόματα με κατάλληλη διάταξη εκκίνησης και παύσης της περιστροφής των κυλίνδρων.

ε. Το φρενόμετρο να έχει τη δυνατότητα να βαθμονομείται και να έχει τη δυνατότητα μέτρησης αυτοκινήτων με κίνηση και στους 4 τροχούς μονίμου εμπλοκής.

4. Ο αναλυτής καυσαερίων

α. Ο αναλυτής καυσαερίων της γραμμής πρέπει να μετρά:

- Διοξειδίο του άνθρακα CO<sub>2</sub>

- Υδρογονάνθρακες HC

- Μονοξειδίο του άνθρακα CO

- Οξυγόνο O<sub>2</sub>

- Συντελεστή «λ»

- Μονοξειδίο του άνθρακα διορθωμένο CO cor

- Στροφές του κινητήρα RPM

- Θερμοκρασία του κινητήρα (C

β. Η μέθοδος μέτρησης για τα αέρια CO<sub>2</sub>, CO, HC να στηρίζεται στην αρχή απορρόφησης στην υπέρυθη ακτινοβολία χωρίς διασπορά NDIR και για το O<sub>2</sub> στην αρχή ηλεκτροχημικού γαλβανικού στοιχείου.

γ. Η βαθμονόμηση (καλιμπράρισμα) πρέπει να γίνεται ηλεκτρικά κατά τη διάρκεια των μετρήσεων και κατά διαστήματα με πρότυπο αέριο για τα αέρια CO, HC, CO<sub>2</sub>.

δ. Οι συσκευές πρέπει να έχουν ενσωματωμένο ή να συνοδεύονται από σύστημα EURO OBD, για τον έλεγχο των παραμέτρων λειτουργίας των διαφόρων συστημάτων του οχήματος που ελέγχονται από το σύστημα αυτό.

ε. Οι συσκευές πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για ακρίβεια κλάσεως I (OIML I) που θα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο φορέα της Ε.Ε.

5. Το νεφελόμετρο: α. Το νεφελόμετρο της γραμμής πρέπει να μετρά την θολερότητα των καυσαερίων των πετρελαιοκίνητων οχημάτων που προέρχεται από τον περιεχόμενο καπνό με βάση την αρχή της φωτομετρικής απορρό-

φησης και με δειγματοληψία μερικής ροής καυσαερίων.

β. Η συσκευή πρέπει να διαθέτει δύο κλίμακες μετρήσεων. Μία για την μέτρηση του συντελεστή απορρόφησης «K» και μια για την επί τοις % μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων από 0% μέχρι 100%.

γ. Η συσκευή πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένο ή ανεξάρτητο στροφόμετρο για την μέτρηση των στροφών του πετρελαιοκινητήρα, καθώς και θερμομέτρο για την μέτρηση της θερμοκρασίας του πετρελαιοκινητήρα.

6. Το φωτόμετρο: α. Το φωτόμετρο της γραμμής αποτελείται από τη κυρίως συσκευή ελέγχου των φώτων διασταύρωσης και πορείας του αυτοκινήτου και κατάλληλη βάση της συσκευής η οποία θα έχει τη δυνατότητα μετακίνησης με τη βοήθεια τροχών.

β. Το φωτόμετρο πρέπει να ελέγχει τη φωτεινή δέσμη των φώτων διασταύρωσης και πορείας του ελεγχόμενου αυτοκινήτου εφόσον προηγουμένως η κυρίως συσκευή συγκέντρωσης της δέσμης φώτων κεντράρεται και ευθυγραμμίζεται με τους φανούς πορείας-διασταύρωσης του αυτοκινήτου.

γ. Το φωτόμετρο μετρά ξεχωριστά για τους αριστερούς και δεξιούς φανούς την απόκλιση δεξιά - αριστερά - άνω - κάτω, και την ένταση των φωτεινών δεσμών των φώτων πορείας και διασταύρωσης. Οι αποκλίσεις των δεσμών μπορεί να αναφέρονται με λέξεις ή επί τοις % απόκλιση για δέσμες μήκους 10 μέτρων και η ένταση της δέσμης θα αναφέρεται σε LUX ή σε CD (candela).

7. Το τζογόμετρο:

α. Το τζογόμετρο της γραμμής είναι υδραυλικού τύπου και πρέπει να είναι εγκατεστημένο αριστερά - δεξιά του λάκκου επιθεώρησης των οχημάτων. Εάν δεν υπάρχει λάκκος επιθεώρησης αλλά ειδικός ανυψωτήρας, θα πρέπει να βρίσκεται στις βάσεις επικάθησης του ανυψωτήρα.

β. Το τζογόμετρο διαθέτει ένα ζεύγος πλακών που παλινδρομούν και στις οποίες επικάθονται οι 2 τροχοί του μπροστινού και πίσω άξονα διαδοχικά. Με τη βοήθεια κατάλληλου χειριστηρίου φωτίζονται τοπικά τα ελεγχόμενα σημεία για υπερβολικές ανοχές του οχήματος και δίνονται οι εντολές παλινδρόμησης των πλακών του τζογομέτρου, οι να διευκολύνονται οι οπτικοί έλεγχοι του οχήματος που πραγματοποιούνται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ.

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**X. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. 17523/Ε1/3543

(10)

Καθορισμός αμοιβής των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης.

#### **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 παρ. 8 του Ν. 2863/2000 «Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης και άλλες αρχές και όργανα του τομέα παροχής ραδιοηλεκτρονικών υπηρεσιών» (ΦΕΚ 262/Α/29.11.2000).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 29 Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του εδαφίου α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2649/1997 (ΦΕΚ 38 Α).

3. Την αριθμ. 13094/Ε/31.5.2002 απόφαση του Υπουργού