

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2010

Αριθμ. Πρωτ.: οικ Φ.5/58038/7569

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Συγκρότηση ομάδας εργασίας για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου και για την καθιέρωση εποπτικού μηχανισμού στη χορήγηση αδειών σε υποψήφιους οδηγούς καθώς και για την καθιέρωση εποπτικού μηχανισμού για τον έλεγχο των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του άρθρου 13 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» του ν. 2578/1998, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 και του άρθρου 48 του ν. 2963/2001
- β) Του άρθρου 17 του Ν. 3205/2003 (297 Α') όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 7 του Ν. 3833/2010 (40 Α')
- γ) Του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 100/2002, 59/2003 και 99/2005 και ισχύει σήμερα.

2. Την ανάγκη συγκρότησης ειδικής ομάδας εργασίας, με έργο την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου και καθιέρωση εποπτικού μηχανισμού για τη χορήγηση αδειών σε υποψήφιους οδηγούς καθώς και για την καθιέρωση εποπτικού μηχανισμού για τον έλεγχο των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ),

αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από τους παρακάτω υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων:

- α) Ιωάννη Λαζαρίδη, ως συντονιστή
- β) Γεώργιο Τζενεβράκη
- γ) Ανδρέα Λάτσιο
- δ) Αργύριο Βερόγκο
- ε) Εμμανουήλ Παρίση
- στ) Λεωνίδα Μαυροματάκη
- ζ) Νικόλαο Παγώνη
- η) Ευθυμία Στάικου
- θ) Σωκράτη Ιωαννίδη
- ι) Νικόλαο Δημητρακόπουλο
- ια) Σταματία Κωνσταντοπούλου
- ιβ) Σωτηρία Μαμάη
- ιγ) Αθανάσιο Μαντζιώκα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

- ιδ) Γεώργιο Πουλάκη
- ιε) Ευστράτιο Γεωργιόπουλο
- ιε) Αθανάσιο Κλέντο και της
- ιστ) Θεοδώρα Γιαννάκη (Επιστημονική συνεργάτης του Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.)
- ιζ) Χριστίνα Παραμερίτη (Αποσπασμένη υπάλληλος από Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων)

γραμματέας της επιτροπής ορίζεται η Υπάλληλος Ανθή Καρκαλέτση

Για την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου η παραπάνω ομάδα εργασίας χωρίζεται σε τρεις υποομάδες. Την υποομάδα Α που αποτελείται από τους:

- α) Γεώργιο Τζενεβράκη
- β) Αργύριο Βερόγκο
- γ) Λεωνίδα Μαυροματάκη
- δ) Εμμανουήλ Παρίση ως εκπρόσωπο του Συλλόγου Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

Την υποομάδα Β που αποτελείται από τους:

- α) Σταματία Κωνσταντοπούλου
- β) Σωτηρία Μαμάη
- γ) Σωκράτη Ιωαννίδη
- δ) Χριστίνα Παραμερίτη
- ε) Αθανάσιο Μαντζιώκα ως εκπρόσωπο του Συλλόγου Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

και την υποομάδα Γ που αποτελείται από τους:

- α) Ανδρέα Λάτινο
- β) Παγώνη Νικόλαο
- γ) Ευθυμία Στάικου
- δ) Νικόλαο Δημητρακόπουλο
- ε) Αθανάσιο Κλέντος
- στ) Ευστράτιο Γεωργιόπουλο
- ζ) Θεοδώρα Γιαννάκη
- η) Γεώργιο Πουλάκη ως εκπρόσωπο του Συλλόγου Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

2. α) Έργο της υποομάδας Α είναι:

- i) Η σύνταξη μελέτης για τη δημιουργία εποπτικού μηχανισμού της διαδικασίας εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και της λειτουργίας των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (όργανα ελέγχου, προσόντα ελεγκτών, εκπαίδευση, διαδικασία ελέγχου, φορέας υπαγωγής των ελεγκτών, αμοιβή ελεγκτών)
- ii) Η σύνταξη των αναγκαίων νομοθετημάτων προκειμένου να δημιουργηθεί ένας εποπτικός μηχανισμός ελέγχου της διαδικασίας εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και των λειτουργούντων ΚΤΕΟ.
- iii) Η σύνταξη σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης στην οποία καθορίζονται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων σε Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, τα κριτήρια επιμέτρησης των κυρώσεων για παραβάσεις που αφορούν δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις οχημάτων ή και παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλο σχετικό θέμα τόσο για τα Ιδιωτικά όσο και για τα Δημόσια ΚΤΕΟ.

γ) Έργο της υποομάδας Β είναι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

i) Η σύνταξη προδιαγραφών για την ανάπτυξη ενός μηχανογραφικού συστήματος παρακολούθησης και υλοποίησης της διαδικασίας χορήγησης άδειας υποψηφίου οδηγού από την έκδοση του εντύπου (Δελτίο Εκπαίδευσης – Εξέτασης υποψηφίου οδηγού) έως τη χορήγηση της. Το μηχανογραφικό σύστημα θα συνεργάζεται με τα υφιστάμενα προγράμματα «ATLAS» και ΜΣΘΕΥΟ.

Συγκεκριμένα η Μηχανογραφική εφαρμογή κατ' ελάχιστον θα επιτρέπει:

1. έκδοση του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (ΔΕΕ) του υποψηφίου οδηγού στη Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών
2. Καταγραφή κάθε ώρας (ημερομηνία ώρα) θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης υποψηφίου οδηγού, πριν την έναρξη της
3. Καθορισμός θεμάτων θεωρητικής εξέτασης
4. Καταγραφή επιτροπής εξετάσεων (ημερομηνία, τόπος)
5. Ηλεκτρονική κλήρωση εξεταστών θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης ανά επιτροπή πανελλαδικά (σήμερα γίνεται σε ορισμένες μόνο Νομαρχίες με το πρόγραμμα «ATLAS» για την πρακτική εξέταση)
6. Καταχώρηση αποτελεσμάτων εξέτασης υποψηφίου οδηγού από το ΔΕΕ (αποτελέσματα, παρατηρήσεων, ώρας εξέτασης, εξεταστών, εκπαιδευτή)
7. Στατιστική επεξεργασία αποτελεσμάτων θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης
8. Καταχώρηση αποτελεσμάτων επιθεωρητών
9. Συνεργασία μηχανογραφικού συστήματος με τη Διεύθυνση Διαβατηρίων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την έκδοση της άδειας οδήγησης

ii) Η εξέταση της ένταξης του μηχανογραφικού συστήματος στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Διοικητική Μεταρρύθμιση 2007 – 2013» ή στην Κοινωνία της Πληροφορίας

δ) Έργο της υποομάδας Γ είναι:

i) Η σύνταξη υπουργικής απόφασης και κάθε αναγκαίου νομοθετήματος για τη διαδικασία εκπαίδευσης και χορήγησης άδειας οδήγησης σε υποψηφίους οδηγούς, στα οποία θα λαμβάνονται υπόψη και οι διατάξεις της οδηγίας 2006/126. Στα αναγκαία νομοθετήματα θα συμπεριλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με τη διασφάλιση της ποιότητας της εκπαίδευσης και της αντικειμενικότητας των εξετάσεων (πχ βιντεοσκόπηση, δοκιμασίες σε ειδικές πίστες, μηχανογραφικό σύστημα επιτήρησης των εξετάσεων και της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών). Επίσης θα προτείνονται λύσεις και η αναγκαία νομοθεσία για την ταχύτερη το δυνατό ανάπτυξη των ειδικών χώρων (πίστες) για τη διενέργεια των ειδικών ελιγμών.

ii) Η διαμόρφωση της πρότασης του ΥΠΥΜΕΔΙ προς το ΕΚΕΠΙΣ για το επαγγελματικό περίγραμμα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών (περιεχόμενο και χρόνος εκπαίδευσης, σχολές εκπαίδευσης, προσοντολόγιο διδασκόντων, διαδικασία πιστοποίησης υποψηφίων εκπαιδευτών για την εισαγωγή τους στο επάγγελμα)

iii) Η σύνταξη μελέτης σε συνεργασία με τον ΟΕΕΚ και το ΕΚΕΠΙΣ για τη λειτουργία εποπτικού μηχανισμού ελέγχου των Φορέων Εκπαίδευσης και της διαδικασίας Πιστοποίησης των υποψηφίων εκπαιδευτών.

3. Το έργο της ομάδας εργασίας θα αρχίσει την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα περατωθεί το αργότερο σε χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

4. Το έργο της παραπάνω ομάδας εργασίας θα παρέχεται εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπαλλήλων – μελών της ομάδας εργασίας.

5. Τα μέλη της παραπάνω ομάδας εργασίας και η γραμματέας δε θα λάβουν καμία επιπλέον αμοιβή για τη συμμετοχή τους στην ομάδα εργασίας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

6. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την υπογραφή της.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ**