



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα 28 - 3 - 2002

Αριθ. Πρωτ. Βαθμ. Πρωτ/τας  
17427 / 2253 ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες  
Τηλέφωνο  
Fax : 6508485

ΠΡΟΣ: Όλες τις Υπηρεσίες Μ.Ε των Ν.Α  
της χώρας

ΚΟΙΝ: 1. Δνση Τεχνολογίας Οχημάτων ΥΜΕ  
2. Δνση Επιβατικών Μεταφορών ΥΜΕ  
3. Δνση Οργάνωσης και Πληρ/κής ΥΜΕ  
4. Όλες τις υπόλοιπες Δ/νσεις και τα  
ανεξάρτητα Τμήματα του ΥΜΕ  
5. Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.  
6. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης  
Δ/νση Τροχαίας  
Π.Κανελλοπούλου 4  
10177 Αθήνα  
7. Π.Ο.Ε.Ε.Ο.Α  
Κυδαθηναίων 3  
10557 Αθήνα  
8. Ο.Ε.Υ.Ο.Α..Μ.Ε.  
Θεσσαλονικής 9  
21100 Ναύπλιο

ΘΕΜΑ: Νέες άδειες οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

1. Σας κάνουμε γνωστό ότι, την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2002 αρχίζει η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 42 του Ν.2963/01( Α' 268 ).

Με τις παραπάνω διατάξεις τροποποιήθηκε το Π.Δ.19/95 ( όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα ) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2. Με τις παραπάνω διατάξεις, το ισχύον σήμερα σύστημα χορήγησης αδειών οδήγησης, διαφοροποιείται ως εξής:

α. Καταργούνται οι υποκατηγορίες Α1 και Β1 και τροποποιείται σχετικά το έντυπο της άδειας οδήγησης

Η Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών θα σας αποστείλει για χρήση το νέο έντυπο.

β. Οι άδειες οδήγησης των κρατών Νορβηγίας, Ισλανδίας και Λίχτενστάιν αντιμετωπίζονται, σε κάθε περίπτωση ( ισχύς στην Ελλάδα, μετατροπή, χορήγηση αντιγράφου κ.λ.π.), όπως ακριβώς και άδειες οδήγησης των λοιπών κρατών-μελών της Ε.Ε.

γ. Οι υπήκοοι κρατών-μελών της Ε.Ε ( συμπεριλαμβανομένων των κρατών Νορβηγίας, Ισλανδίας και Λίχτενστάιν ) μαζί με την αίτηση και τα δικαιολογητικά υποχρεούνται να καταθέσουν και φωτοαντίγραφο ισχύουσας σχετικής άδειας διαμονής ή παραμονής, η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί 95 ημέρες τουλάχιστον, πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης.

Για τους υπηκόους κρατών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. απαιτείται η κατάθεση φωτοαντιγράφου ισχύουσας άδειας διαμονής ή παραμονής ή πράσινης κάρτας κ.λ.π., η οποία να έχει εκδοθεί 185 ημέρες πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης.

Η άδεια διαμονής ή παραμονής, η πράσινη κάρτα κ.λ.π., πρέπει να ισχύουν συνεχώς μέχρι και την ημέρα παραλαβής της ελληνικής άδειας οδήγησης.

δ. Σαν ελάχιστο όριο ηλικίας για την κατάθεση αίτησης και δικαιολογητικών για χορήγηση άδειας οδήγησης της κατηγορίας Γ, καθορίζεται το 18<sup>ο</sup> έτος, συμπληρωμένο.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι μικρότερος των 21 ετών, κατά την παραλαβή της άδειας, τότε στην άδεια που θα του χορηγήσετε, όταν ολοκληρώσει με επιτυχία τις εξετάσεις του, θα θέσετε τον κοινοτικό κωδικό αριθμό «74», που σημαίνει ότι ο κάτοχος της άδειας επιτρέπεται να οδηγεί φορτηγά αυτοκίνητα, μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 7500 kg και μόνο.

Μόλις ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 21<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας του έχει δικαίωμα να υποβάλει αίτηση για διαγραφή του κοινοτικού κωδικού αριθμού «74». Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία, χωρίς ο ενδιαφερόμενος να υποστεί οποιαδήποτε θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση ή εξέταση, ακυρώνει την άδεια οδήγησης και χορηγεί ταυτόριθμη χωρίς τον κοινοτικό αριθμό «74». Η προσθήκη και η διαγραφή του κωδικού αριθμού «74» γίνεται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα.

Στη νέα αυτή άδεια, στη στήλη «ΑΠΟ» αναγράφεται η ημερομηνία συμπλήρωσης του 21<sup>ου</sup> έτους της ηλικίας του ενδιαφερόμενου, ενώ στη στήλη «ΕΩΣ» αναγράφεται η ημερομηνία λήξης της αρχικά χορηγηθείσας άδειας οδήγησης (κατηγορία Γ με τον κοινοτικό κωδικό αριθμό «74»), δηλαδή η ημερομηνία λήξης της πενταετίας.

ε. Η κατηγορία Α διακρίνεται σε δύο τύπους άδειας οδήγησης:

→ 34 Ρ5

αα'. Στην κατηγορία Α για οδήγηση μοτοσυκλετών ισχύος μέχρι 25kw ή με σχέση ισχύος προς βάρος μοτοσυκλέτας μέχρι 0,16kw/kg. Αν η μοτοσυκλέτα διαθέτει πλευρικό κόνιστρο, τότε η συγκεκριμένη άδεια οδήγησης, ισχύει για τις μοτοσυκλέτες αυτές με σχέση ισχύος προς βάρος μέχρι 0,16kw/kg, και

ββ'. Στην κατηγορία Α για οδήγηση μοτοσυκλετών οποιασδήποτε ισχύος και οποιασδήποτε σχέσης ισχύος προς βάρος.

Σαν ελάχιστο όριο ηλικίας για την κατάθεση αίτησης και δικαιολογητικών για χορήγηση άδειας οδήγησης της κατηγορίας Α, καθορίζεται το 18<sup>ο</sup> έτος, συμπληρωμένο.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι μικρότερος των 21 ετών, τότε του χορηγείτε άδεια οδήγησης Α κατηγορίας της περίπτωσης αα', εφόσον επιτύχει σε θεωρητική και πρακτική εξέταση σε εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα, χωρίς πλευρικό κόνιστρο, κυβισμού άνω των 120cm<sup>3</sup>, η οποία φθάνει στην ταχύτητα των 100km/h, τουλάχιστον ( σταδιακή πρόσβαση )

Ο κάτοχος τέτοιας άδειας οδήγησης (κατηγορία Α της περίπτωσης αα'), εφόσον περάσουν δυο (2) χρόνια από την έναρξη ισχύος της κατηγορίας αυτής, μπορεί να ζητήσει τη χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Α για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα ( σταδιακή πρόσβαση στην κατηγορία Α ), χωρίς να υποστεί οποιαδήποτε θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση ή εξέταση. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία ακυρώνει την άδεια οδήγησης και του χορηγεί νέα, ταυτόριθμη, άδεια κατηγορίας Α, χωρίς περιορισμό ισχύος ή σχέσης ισχύος προς βάρος της μοτοσυκλέτας.

Στη νέα αυτή άδεια, στη στήλη «ΑΠΟ» αναγράφεται, αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, η ημερομηνία της επομένης της συμπλήρωσης της διετίας από την έναρξη ισχύος της αρχικά χορηγηθείσας άδειας οδήγησης (κατηγορία Α της περίπτωσης αα').

Αν ο υποψήφιος επιθυμεί να λάβει άδεια οδήγησης κατηγορίας Α για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα (άμεση πρόσβαση στην κατηγορία Α), πρέπει να έχει συμπληρωμένο το 21<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας του και να υποστεί πρακτική εξέταση σε εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα, χωρίς πλευρικό κόνιστρο, ισχύος τουλάχιστον 35kw. ( 47,6 Ρ5 )

Τα προβλεπόμενα «οκτάρια» στην απόφαση 58930/ 480/ 99 (άρθρο 25, παρ.1, δοκιμασία 8 της ΟΜΑΔΑΣ Α ), πρέπει να έχουν διάμετρο κύκλων, 5 μέτρα για άδεια οδήγησης της περίπτωσης αα' και 10 μέτρα για την άδεια οδήγησης της περίπτωσης ββ'.

στ'. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης της υποκατηγορίας Α1, η οποία εκδόθηκε έπειτα από επιτυχείς θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις, με τις ισχύουσες μέχρι 2 Απριλίου 2002 διατάξεις, δικαιούται να ζητήσει τη χορήγηση άδειας οδήγησης της κατηγορίας Α για οποιαδήποτε μοτοσικλέτα (περίπτωση ββ') εφόσον περάσουν δύο χρόνια (2) από την έναρξη ισχύος της κατεχόμενης υποκατηγορίας Α1.

Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποστεί πρακτική εκπαίδευση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση 58930/ 480/ 99 (άρθρο 17, παρ.1), και επιτυχή πρακτική εξέταση σε εκπαιδευτική μοτοσικλέτα, χωρίς πλευρικό κώνιστρο, της περίπτωσης αα'.

ζ. Κάτοχος ισχύοντος ΔΕΕ της υποκατηγορίας Α1, ο οποίος δεν έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την πρακτική του εξέταση μέχρι 2 Απριλίου 2002, υποχρεούται να συνεχίσει την πρακτική του εξέταση με εκπαιδευτική μοτοσικλέτα της περίπτωσης αα' του εδαφίου ε της παρ. 2 της παρούσας εγκυκλίου, και να του χορηγήσετε άδεια οδήγησης της κατηγορίας Α της ίδιας περίπτωσης αα'.

η'. Σαν ελάχιστο όριο ηλικίας για την κατάθεση αίτησης και δικαιολογητικών προς απόκτηση άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β+Ε καθορίζεται το 18<sup>ο</sup> έτος, συμπληρωμένο.

β.- Οι υπάλληλοι εξεταστές να λάβουν γνώση των εδαφίων ε', στ' και ζ' της παρ.2 της παρούσας εγκυκλίου, που αναφέρονται στις εξετάσεις χορήγησης αδειών οδήγησης της κατηγορίας Α.-

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Συνημμένα:

Σε κάθε αποδέκτη για ενέργεια ή κοινοποίηση τρία κείμενα.

Εσωτερική διανομή:

Δ/ση ΟΑΠ – Τμήμα Β' (5)

Ακριβές αντίγραφο  
Για τη γραμματεία της Δ/σης

Ζουγκου Ελένη

