



ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 20/12/2012

Αριθμ. Πρωτ.: οικ.
54077/8008

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ : ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες
Τηλέφωνο
FAX

- 1. Δ/ση Οργάνωσης και Πληροφορικής (ιδίου Υπουργείου)**
- 2. Όλους του Γενικού Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας**
- 3. Όλα τα λειτουργούντα Ι-ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ της χώρας**

- ΚΟΙΝ.:**
- 1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού**
 - 2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών**
 - 3. Πίνακας Αποδεκτών**

ΘΕΜΑ: Προετοιμασία Υπηρεσιών για την εφαρμογή από 19/1/2013 του π.δ. 51/2012 (Α' 101)

Ενόψει εφαρμογής των νέων διαδικασιών θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, που εισήχθησαν με το π.δ.51/2012 (Α' 101) και που υποχρεούνται όλες οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας να εφαρμόσουν υποχρεωτικά από 19 Ιανουαρίου 2013 για τη διενέργεια των εξετάσεων, επισημαίνουμε και θέτουμε υπόψη σας τα παρακάτω, για την έγκαιρη προετοιμασία των Υπηρεσιών σας και την ενημέρωση των υπαλλήλων σας.

1) Η θεσμοθέτηση, με το π.δ.51/2012 (Α' 101) νέων κατηγοριών (ΑΜ, Α1, Α2 και Α), επιβάλλει για όλες τις εκπαιδευτικές μοτοσυκλέτες την εκ νέου χορήγηση Δελτίων Καταλληλότητας ή ΚΤΕΟ, στα οποία θα πρέπει να αναγράφεται υποχρεωτικά η φράση: «ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ», όπως προδιαγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ, παρ. 5.2. του π.δ.51/2012 (Α' 101) - (βλ. συν. Πίνακα 1).

2) Για τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών Α1, Α2 και Α και ιδιαίτερα για τις νέες δοκιμασίες, είναι υποχρεωτικός ο προσδιορισμός κατάλληλου χώρου συνολικού μήκους τουλάχιστον 85 μέτρων. Ο χώρος αυτός θα πρέπει να είναι μην έχει κλίση μεγαλύτερη του 1%, να είναι ασφαλτοστρωμένος, χωρίς λακούβες και φερτά υλικά (χαλίκια) και να έχει διαγραμμιστεί κατάλληλα (βλ. συν. σχέδια 1 και 2).

3) Για την εκτύπωση των νέων Δελτίων Εκπαίδευσης – Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) των υποψηφίων οδηγών, αρμόδιες, από 19 Ιανουαρίου 2013, είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο άρθρο 25 της νέας απόφασης, σχέδιο της οποίας σας έχει αποσταλεί.

4) Προκειμένου να συμπληρώνεται το Πρακτικό Εξετάσεων (Υπόδειγμα 3 του σχεδίου της απόφασης που σας έχει αποσταλεί) απαιτείται η κωδικοποίηση τόσο των εξεταστών υποψηφίων οδηγών / οδηγών όσο και των σχολών οδηγών και εκπαιδευτών, ως ακολούθως:

α. Ως πρώτος αριθμός του κωδικού προτείνεται να καθοριστεί ο ηλεκτρονικός αριθμός της κάθε Υπηρεσίας (π.χ. 01 για την Υπηρεσία του Χολαργού).

β. Στη συνέχεια ακολουθεί τα γράμματα «ΕΞ», εφόσον πρόκειται για εξεταστή, τα γράμματα «ΣΟ», εφόσον πρόκειται για σχολή οδηγών και τα γράμματα «ΕΚ», εφόσον πρόκειται για εκπαιδευτή (π.χ. 01ΕΞ ή 01ΣΟ ή 01ΕΚ).

γ. Ακολουθεί τετραψήφιος αριθμός, ο οποίος προσδιορίζει τον κάθε εξεταστή ή εκπαιδευτή ή σχολή οδηγών από τις αντίστοιχες λίστες που διατηρούν οι οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των περιφερειών της χώρας (π.χ. 01ΕΞ0001 ή 01ΣΟ0001 ή 01ΕΚ0001). Η κωδικοποίηση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως την 10 Ιανουαρίου 2013 και να έχει επιπλέον κοινοποιηθεί στην Υπηρεσία μας, στους υπαλλήλους εξεταστές, στις Σχολές Οδηγών και στους εκπαιδευτές κάθε Περιφερειακής Ενότητας.

Οι Γενικοί Διευθυντές των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας παρακαλούνται, έως 19 Ιανουαρίου 2013 να μεριμνήσουν για την επιμόρφωση του συνόλου των υπηρετούντων εξεταστών / υπαλλήλων τους επί των ρυθμίσεων του π.δ.51/2012 (Α'101) καθώς και επί των ρυθμίσεων της υπό έκδοση απόφασης για τη διενέργεια των εξετάσεων. Η παραπάνω επιμόρφωση θα πρέπει να έχει τη μορφή τετράωρου σεμιναρίου, το οποίο θα διενεργεί είτε ο ίδιος ο Γενικός Διευθυντής είτε οιοσδήποτε Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσής τους που θα ορίζεται από το Γενικό Διευθυντή ως επιμορφωτής για τα παραπάνω θέματα.

Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει ο επιμορφωτής να είναι εξεταστής Α' και να διαθέτει, εάν κάτι τέτοιο είναι εφικτό, τη μεγαλύτερη δυνατή εμπειρία ως εξεταστής από τους υπηρετούντες στην Υπηρεσία. Η επιμόρφωση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως την 18 Ιανουαρίου 2013 και θα ξεκινήσει αμέσως μετά τη δημοσίευση της σχετικής υπουργικής απόφασης.

Στο τέλος του επιμορφωτικού σεμιναρίου θα πρέπει να μας αποσταλεί από κάθε Περιφερειακή Ενότητα πίνακας, στον οποίο θα εμφανίζονται οι επιμορφωμένοι υπάλληλοι / εξεταστές, οι υπάλληλοι εξεταστές που δεν επιμορφώθηκαν, ο επιμορφωτής ή οι επιμορφωτές, η ημερομηνία, ο τόπος και ο χρόνος που διενεργήθηκε.

Επίσης παρακαλείται η Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής (Δ.Ο.Π) του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. να οργανώσει, έως 19 Ιανουαρίου 2013, αντίστοιχα τετράωρα σεμινάρια επιμόρφωσης για τους υπαλλήλους /εξεταστές του Υπουργείου, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, όπως παραπάνω περιγράφονται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

Πίνακας Αποδεκτών

1. Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ιδίου Υπουργείου) (seeyme@yme.gov.gr)
2. Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.) (iliadisdiamantis@gmail.com)
3. Ομοσπονδία Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδος (ΟΣΥΑΠΕ) (osyape@otenet.gr)
4. Σύλλογος Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών (sylogos@yme.gov.gr)
5. Σύλλογος Εργαζομένων Δ/νσεων Μεταφορών και ΚΤΕΟ Κεντρικής Μακεδονίας (e.sarafidou@pkm.gov.gr)

Εσωτερική διανομή

ΔΟΚ – Τμήμα Β' (2)

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

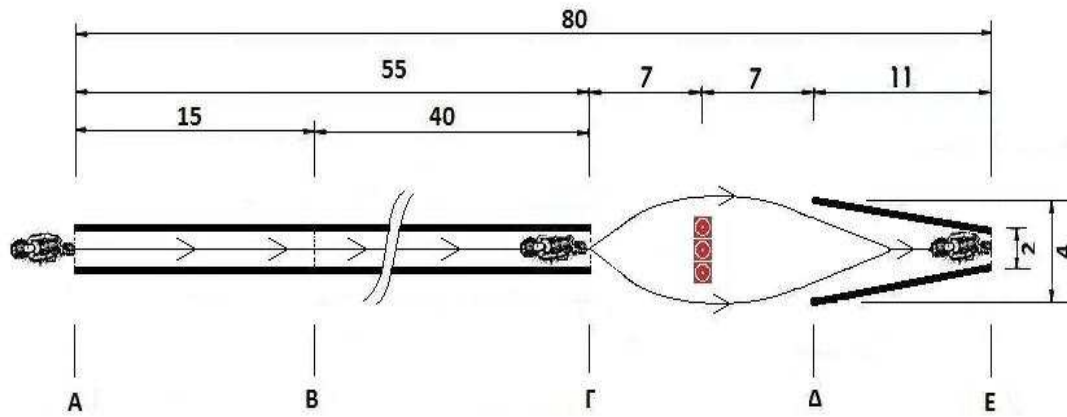
Τεχνικές απαιτήσεις εκπαιδευτικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων

Κατηγορία	Από 19/1/13	Από 1/1/14 *
AM	Ταχύτητα έως 45 km/h Κινητήρας εσωτ. καύσης: 50cm ³ Ηλεκτροκινητήρας έως 4 kw	-
A1	Κινητήρας: τουλάχιστον 120 cm ³ Ταχύτητα: τουλάχιστον 90 km/h	Κινητήρας: τουλάχιστον 115 cm ³ Μέγιστη ισχύς έως 11 kw & τουλάχιστον 0,1 kw/kg <ul style="list-style-type: none">➤ για ηλεκτροκινητήρα τουλάχιστον 0,08 kw/kg
A2	Κινητήρας: τουλάχιστον 400 cm ³ Ισχύς: τουλάχιστον 25 kw	Κινητήρας: τουλάχιστον 395 cm ³ Ισχύς από 20-35 kw Τουλάχιστον 0,2 kw/kg <ul style="list-style-type: none">➤ για ηλεκτροκινητήρα τουλάχιστον 0,15 kw / kgr
A	Κινητήρας: τουλάχιστον 600 cm ³ Ισχύς: τουλάχιστον 40 kw.	Κινητήρας: τουλάχιστον 595 cm ³ Βάρος άνω των 175 kgr Ισχύς τουλάχιστον 50 kw <ul style="list-style-type: none">➤ για ηλεκτροκινητήρα τουλάχιστον 0,25 kw / kgr

* Επιτρέπεται η χρήση τους και από 19/1/2013

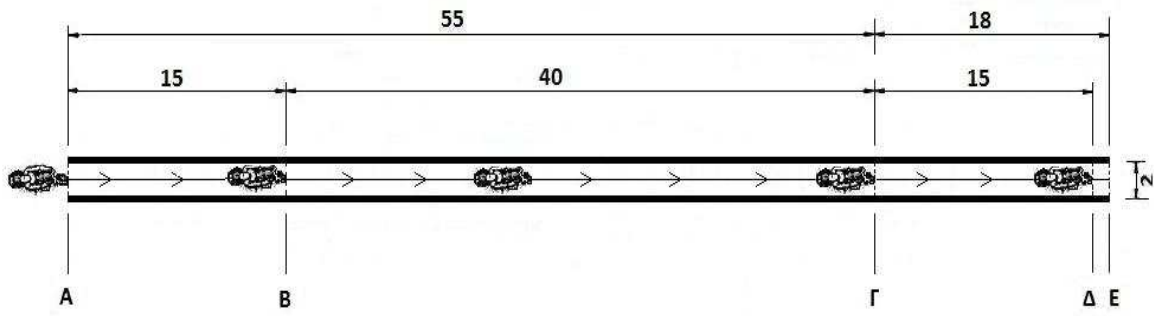
Δεν επιτρέπεται τροποποίηση των εργοστασιακών τεχνικών χαρακτηριστικών.

ΣΧΕΔΙΟ 1
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A1	
A	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας A1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ A2 ΚΑΙ A	
B	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγοριών A2 και A
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος

ΣΧΕΔΙΟ 2
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1	
A	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α1
A-Γ	Διάnuση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-Ε	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος σε απόσταση 18 μέτρων
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Α2 ΚΑΙ Α	
B	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγοριών Α2 και Α
B-Γ	Διάnuση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος σε απόσταση 15 μέτρων