



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)  
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 4 Αυγούστου 2023

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.  
Δ30/Α3/240154 Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Προς: Ως πίνακας αποδεκτών  
Τ.Κ. : 156 69, Παπάγου  
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας  
Τηλέφωνο : 210 650 8487  
E-mail : [c.mastoras@yme.gov.gr](mailto:c.mastoras@yme.gov.gr)

Θέμα : Οδήγηση μηχανοκίνητων δικύκλων και τρικύκλων

α. Το π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ...»  
β. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/118384/07-05-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: 6ΧΧΦ465ΧΘΞ-7ΨΜ) του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας  
ΣΧΕΤ. : γ. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/121292/11-05-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: 9ΟΑ6465ΧΘΞ-ΑΦΖ) του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας  
δ. Η με αριθμό πρωτ. 2/13-01-2023 επιστολή του Σωματείου Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής Νοτίου Τομέα Περιφέρειας Αττικής (Σ.Ε.Ο.Ν.Α.)

Με αφορμή ερωτήματα από Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών αλλά και ενδιαφερόμενους Φορείς και πολίτες, επιστημαίνονται τα ακόλουθα:

#### Α. Ισοδυναμίες

Με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4784/2021 (Α' 40), με την οποία τροποποιήθηκε η παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 θεσπίστηκαν για τις άδειες οδήγησης (α.ο.), μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες ισοδυναμίες:

1. Η ελληνική α.ο. κατηγορίας Β ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας ΑΜ, με και χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη, εντός της ελληνικής επικράτειας, υπό τις προϋποθέσεις:
  - κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη, και
  - συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών.Δεν απαιτείται η έκδοση νέου εντύπου α.ο. (βλέπε β' σχετική).
2. Η ελληνική α.ο. κατηγορίας Β, ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Α1, υπό την επιφύλαξη των διαλαμβανόμενων στο Κεφάλαιο Γ της παρούσας, εντός της ελληνικής επικράτειας, υπό τις προϋποθέσεις:
  - κατοχής κατηγορίας ΑΜ πάνω από τέσσερα (4) έτη, και
  - κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από (4) έτη, και
  - συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών.Δεν απαιτείται η έκδοση νέου εντύπου α.ο. εφόσον στο κατεχόμενο έντυπό της με τη μορφή πλαστικής κάρτας αποτυπώνονται και οι δύο κατηγορίες, Β και ΑΜ (βλέπε β' σχετική).
3. Η ελληνική α.ο. κατηγορίας Β με τον κωδικό «121», ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Α1, υπό την επιφύλαξη των διαλαμβανόμενων στο Κεφάλαιο Γ της παρούσας, εντός της ελληνικής επικράτειας. Ο κωδικός «121» τίθεται υπό τις προϋποθέσεις:
  - κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη, και
  - συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών, και
  - πρακτικής εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) μαθημάτων.

**Β.** Οι ισοδυναμίες του Κεφαλαίου Α που αφορούν σε οδήγηση δικύκλων εφαρμόζονται, σε κάθε περίπτωση, υπό την προϋπόθεση τήρησης ενδεχόμενων ιατρικών περιορισμών για οδήγηση δικύκλων, είτε αυτοί αποτυπώνονται με κωδικό επί του εντύπου της α.ο. όπως ο «108. Περιορισμός επέκτασης άδειας οδήγησης για οδήγηση δικύκλου», είτε όχι κατά τα αναφερόμενα στο ακόλουθο εδάφιο.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 5 του π.δ. 51/2012, εφόσον κάτοχος α.ο. παύσει να πληροί τις προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας του Παραρτήματος ΙΙΙ του διατάγματος, η α.ο. ή οι επιμέρους κατηγορίες της **παύουν αυτοδικαίως να ισχύουν**, και αυτός υποχρεούται να ενημερώσει την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του.

Ειδικά για την ισοδυναμία της παρ. 3 του Κεφαλαίου Α, ελέγχεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αν υφίσταται επί του εντύπου της α.ο. κατηγορίας Β κάποιος από τους κωδικούς του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012 που υποδηλώνουν ιατρικό περιορισμό για οδήγηση δικύκλου (όπως ο «108. Περιορισμός επέκτασης άδειας οδήγησης για οδήγηση δικύκλου»), **και σε περίπτωση ύπαρξης δεν τίθεται ο κωδικός «121».**

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξετάζει το ενδεχόμενο συμπλήρωσης του οικείου πλαισίου με σκοπό τη βέλτιστη δυνατή αντιμετώπιση περιπτώσεων κατά τις οποίες δεν υφίσταται δυνατότητα οδήγησης δικύκλου (είτε εξαρχής είτε έχει απολεσθεί) χωρίς αυτό να αποτυπώνεται με κωδικό επί του εντύπου της α.ο. (κατηγορίας Β), και της αποφυγής ασκόπως της προβλεπόμενης πρακτικής εκπαίδευσης (διάρκειας τουλάχιστον 5 μαθημάτων) στις περιπτώσεις αυτές.

**Γ.** Οι ισοδυναμίες του Κεφαλαίου Α που αφορούν σε οδήγηση δικύκλων εφαρμόζονται, σε κάθε περίπτωση, υπό την προϋπόθεση τήρησης ενδεχόμενου κωδικού, ιατρικού ή διοικητικού, για οδήγηση δικύκλου χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη.

Δηλαδή, ενδιαφερόμενος που κατέχει, πέραν της κατηγορίας Β, κατηγορία ΑΜ ή/και Α1 ή/και Α2 ή/και Α, με κωδικό «10.02. Αυτόματη επιλογή της σχέσης μετάδοσης» ή «78. Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων», δύναται να οδηγή **μόνο δικύκλο χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη**, είτε το οδηγή κάνοντας χρήση κάποιας εκ των ανωτέρω ισοδυναμιών, είτε απευθείας με την αντίστοιχη κατηγορία α.ο. δικύκλου που κατέχει.

Περαιτέρω, και ειδικά για την ισοδυναμία της παρ. 3 του Κεφαλαίου Α:

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στη γ' σχετική εγκύκλιο, η πρακτική εκπαίδευση διενεργείται με εκπαιδευτική μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1, είτε με χειρομοχλό συμπλέκτη είτε χωρίς. Ο ενδιαφερόμενος, μετά την προσθήκη στην κατηγορία Β του κωδικού «121», δύναται να οδηγή, εντός της ελληνικής επικράτειας, οχήματα της κατηγορίας Α1, με και χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη, ανεξαρτήτως εάν η εκπαιδευτική μοτοσικλέτα με την οποία διενεργήθηκε η πρακτική εκπαίδευση έφερε ή όχι χειρομοχλό συμπλέκτη.

#### **Δ. Οδήγηση μηχανοκίνητων τρικύκλων**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012:

1. Μηχανοκίνητο τρίκυκλο του οποίου η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 kW, οδηγείται με α.ο. κατηγορίας
  - Α1 ή
  - Α2 ή
  - Α ή
  - Β με κωδικό «121» ο οποίος τίθεται (περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 4 του διατάγματος) υπό τις προϋποθέσεις:
    - κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από έξι (6) έτη, και
    - συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών, και
    - πρακτικής εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) μαθημάτων ή
  - Β με την ισοδυναμία της περ. ι της παρ. 2 του άρθρου 4 του διατάγματος, δηλαδή υπό τις προϋποθέσεις:
    - κατοχής κατηγορίας ΑΜ πάνω από τέσσερα (4) έτη, και
    - κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από (4) έτη, και
    - συμπλήρωσης της ηλικίας των είκοσι επτά (27) ετών.
2. Μηχανοκίνητο τρίκυκλο του οποίου η ισχύς υπερβαίνει τα 15 kW, οδηγείται με α.ο. κατηγορίας Α.
3. Μηχανοκίνητο τρίκυκλο, ανεξαρτήτως ισχύος, οδηγείται, σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 19 του διατάγματος, με α.ο. κατηγορίας Β, εφόσον αυτή έχει χορηγηθεί έως τις 18-01-2013. Η δυνατότητα οδήγησής του παύει να ισχύει με τη λήξη της κατηγορίας Β και δεν συμπαρασύρεται με ενδεχόμενη ανανέωση αυτής μετά την προαναφερθείσα ημερομηνία.

Τα ανωτέρω τα οποία εφαρμόζονται, σε κάθε περίπτωση, υπό την προϋπόθεση τήρησης ενδεχόμενων ιατρικών περιορισμών και ενδεχόμενου κωδικού, ιατρικού ή διοικητικού, για οδήγηση τρικύκλου χωρίς χειρομοχλό συμπλέκτη, παρατίθενται και στον πίνακα «ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ» που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στη θέση <https://www.yme.gr/metafores/adeies-odigisis>.

## Η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου

### Πίνακας αποδεκτών

#### Αποδέκτες προς ενέργεια

- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**  
Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων
- ❖ **Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη**  
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας  
[trafficpolice.div@hellenicpolice.gr](mailto:trafficpolice.div@hellenicpolice.gr), [trafficpolice.div@astynomia.gr](mailto:trafficpolice.div@astynomia.gr)  
(με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**  
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής  
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας  
[contact@yna.gov.gr](mailto:contact@yna.gov.gr)  
(με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)

#### Αποδέκτες προς κοινοποίηση

- ❖ **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
  - Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού
  - Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού (Τομέας Μεταφορών)
  - Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- ❖ **Εθνική Αρχή Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.)**  
[grammateia@aead.gr](mailto:grammateia@aead.gr)
- ❖ **Πανελλήνιος Ιατρικός Σύλλογος (Π.Ι.Σ.)**  
[pisinfo@pis.gr](mailto:pisinfo@pis.gr)
- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**
  - Γραφεία Περιφερειαρχών
  - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών
- ❖ **Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)**  
[info@eae.gr](mailto:info@eae.gr)
- ❖ **Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.)**  
[omospondia2012@gmail.com](mailto:omospondia2012@gmail.com)  
**Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.)**  
[o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com](mailto:o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com)  
**Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.)**  
[info@driving.org.gr](mailto:info@driving.org.gr)
- ❖ **Σωματείο Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής Νοτίου Τομέα Περιφέρειας Αττικής (Σ.Ε.Ο.Ν.Α.)**  
(επί της δ' σχετικής επιστολής)  
[seonant@gmail.com](mailto:seonant@gmail.com)