

Οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991 για την άδεια οδήγησης

Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 237 της 24/08/1991 σ. 0001 - 0024

Φινλανδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 7 τόμος 4 σ. 0022

Σουηδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 7 τόμος 4 σ. 0022

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 29ης Ιουλίου 1991 για την άδεια οδήγησης (91/439/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής(1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου(2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής(3),

Εκτιμώντας:

ότι είναι ευκαίριο, για τους σκοπούς της κοινής πολιτικής μεταφορών και για να βελτιωθεί η ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας καθώς και για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των προσώπων που εγκαθίστανται σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο εξετάστηκαν για να πάρουν άδεια οδήγησης, να υπάρχει κοινοτικό υπόδειγμα των εθνικών αδειών οδήγησης που θα αναγνωρίζεται αμοιβαία από τα κράτη μέλη χωρίς υποχρέωση αλλαγής;

ότι ένα πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση πραγματοποιήθηκε με την πρώτη οδηγία 80/1263/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1980 περί καθιέρωσης κοινοτικής αδειας οδήγησης(4), που καθιέρωσε ένα κοινοτικό υπόδειγμα της εθνικής άδειας και την αμοιβαία αναγνώριση από τα κράτη μέλη των εθνικών αδειών οδήγησης καθώς και την αλλαγή των αδειών των δικαιούχων που μεταφέρουν την κανονική διαμονή τους ή τον τόπο εργασίας τους από ένα κράτος μέλος σε άλλο; ότι η πρόδος που πραγματοποιήθηκε προς την κατεύθυνση αυτή πρέπει να συνεχιστεί;

ότι θα πρέπει να προσαρμοστεί το κοινοτικό υπόδειγμα άδειας οδήγησης που καθιέρωσε η οδηγία 80/1263/ΕΟΚ για να ληφθεί ιδίως υπόψη η εναρμόνιση των κατηγοριών και υποκατηγοριών των οχημάτων και για να γίνουν ευκολότερα κατανοητές οι άδειες οδήγησης τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό της Κοινότητας;

ότι, προκειμένου, να υπάρξει ανταπόκριση στις επιτακτικές ανάγκες της οδικής ασφάλειας, είναι αναγκαίος ο καθορισμός ελάχιστων προϋποθέσεων για τη χορήγηση της άδειας οδήγησης;

ότι το άρθρο 3 της οδηγίας 80/1263/ΕΟΚ προβλέπει ότι οι οριστικές διατάξεις που θα γενικεύουν τις κατηγορίες οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο αυτό σε όλη την Κοινότητα θα πρέπει να θεσπιστούν χωρίς να υπάρχει δυνατότητα παρέκκλισης, ενώ το ίδιο θα πρέπει να συμβαίνει και για τους όρους ισχύος των αδειών οδήγησης;

ότι θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα υποδιαίρεσης των εν λόγω κατηγοριών οχημάτων για να ευνοηθεί ιδίως η σταδιακή πρόσβαση στην οδήγηση προς το συμφέρον της οδικής ασφάλειας και για να ληφθούν υπόψη οι υφιστάμενες εθνικές καταστάσεις;

ότι θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικές διατάξεις ώστε να διευκολυνθεί η οδήγηση οχημάτων από τα σωματικώς μειονεκτούντα άτομα;

ότι το άρθρο 10 της οδηγίας 80/1263/ΕΟΚ προβλέπει την περαιτέρω εναρμόνιση των κανόνων που αφορούν τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και τη χορήγηση της άδειας οδήγησης; ότι, για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να προσδιοριστούν οι γνώσεις, οι ικανότητες καθώς και η συμπεριφορά κατά την οδήγηση οχημάτων με κινητήρα, να διαρθρωθεί η

εξέταση της οδήγησης σε συνάρτηση με τις έννοιες αυτές, και να επανακαθοριστούν οι ελάχιστες απαιτήσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας για την οδήγηση των οχημάτων αυτών;

ότι οι διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 της οδηγίας 80/1263/ΕΟΚ, και ιδίως η υποχρέωση αλλαγής των αδειών οδήγησης εντός προθεσμίας ενός έτους σε περίπτωση αλλαγής κράτους κανονικής διαμονής, αποτελούν εμπόδιο στην ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων και δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές, λαμβανομένης υπόψη της προόδου που έχει σημειωθεί στα πλαίσια της ευρωπαϊκής ενοποίησης;

ότι, επιπλέον, πρέπει για λόγους ασφαλείας της οδικής κυκλοφορίας, να μπορούν τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν τις εθνικές τους διατάξεις όσον αφορά την ανάκληση, αναστολή ή ακύρωση της άδειας οδήγησης, σε κάθε κάτοχο άδειας οδήγησης που διαμένει πλέον κανονικά στο έδαφός τους,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. ^ Τα κράτη μέλη εκδίδουν τις εθνικές άδειες οδήγησης ακολουθώντας το κοινοτικό υπόδειγμα που περιγράφεται στο παράρτημα I, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

2. ^ Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν αμοιβαία τις άδειες οδήγησης που εκδίδουν.

3. ^ Όταν ο κάτοχος άδειας οδήγησης της οποίας η ισχύς δεν έχει λήξει αποκτά την κανονική του διαμονή σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο που εξέδωσε την άδεια, το κράτος μέλος υποδοχής μπορεί να υπάγει τον κάτοχο της άδειας στις

εθνικές διατάξεις που ρυθμίζουν τη διάρκεια ισχύος της άδειας, τον ιατρικό έλεγχο, τη φορολογία, και να αναγράφει επάνω στην άδεια τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη διαχείρισή της.

Άρθρο 2

1. Το διακριτικό σήμα του εκδώσαντος την άδεια κράτους μέλους τίθεται εντός του εμβλήματος που απεικονίζεται στη σελίδα 1 του υποδείγματος κοινοτικής άδειας οδήγησης.
2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κάθε ενδεικνυόμενη διάταξη για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πλαστογράφησης των αδειών οδήγησης.
3. Με σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να επιφέρουν στο υπόδειγμα που απεικονίζεται στο παράρτημα I, τις αναγκαίες προσαρμογές για τη μηχανογραφική επεξεργασία της άδειας οδήγησης.

Άρθρο 3

1. Η άδεια οδήγησης που προβλέπει το άρθρο 1 δίνει δικαίωμα οδήγησης οχημάτων των εξής κατηγοριών:

κατηγορία A

-μηχανοκίνητα δίκυκλα με ή χωρίς πλευρικό κάνιστρο,

κατηγορία B

-αυτοκίνητα, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3⁵⁰⁰ kg των οποίων ο αριθμός των θέσεων καθήμενων, εκτός από τη θέση του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις οκτώ. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg,

-σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας B και από ρυμουλκούμενο, όταν η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 3⁵⁰⁰ kg, η δε μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα εν κενώ του έλκοντος οχήματος,

κατηγορία B⁺E

-σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας B και από ρυμουλκούμενο, όταν το σύνολο δεν υπάγεται στην κατηγορία B,

κατηγορία Γ

-αυτοκίνητα πλην εκείνων της κατηγορίας Δ, των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3⁵⁰⁰ kg. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg,

κατηγορία Γ⁺E

-σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Γ και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg,

κατηγορία Δ

-αυτοκίνητα μεταφοράς προσώπων που έχουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθήμενων, εκτός από τη θέση του οδηγού. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg,

κατηγορία Δ⁺E

-σύνολο συζευγμένων οχημάτων, που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Δ και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.

2. Στα πλαίσια των κατηγοριών A, B, B⁺E, Γ, Γ⁺E, Δ και Δ⁺E, μπορεί να εκδίδεται ειδική άδεια για την οδήγηση οχημάτων των παρακάτω υποκατηγοριών:

υποκατηγορία A1

-ελαφρά μηχανοκίνητα δίκυκλα μέγιστου κυβισμού

125 cm³ και μέγιστης ισχύος 11 kW,

υποκατηγορία B1

-τρίκυκλα και τετράκυκλα με κινητήρα,

υποκατηγορία Γ1

-αυτοκίνητα διαφορετικά των αυτοκινήτων της κατηγορίας Δ των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3⁵⁰⁰ kg χωρίς να υπερβαίνει τα 7⁵⁰⁰ kg. Τα αυτοκίνητα της υποκατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg,

υποκατηγορία Γ1⁺E

-σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην υποκατηγορία Γ1 και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του εν λόγω συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12⁰⁰⁰ kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα εν κενώ του έλκοντος οχήματος,

υποκατηγορία Δ1

-αυτοκίνητα μεταφοράς προσώπων με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων εκτός από τη θέση του οδηγού, όχι όμως περισσότερες από 16 θέσεις καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού; τα αυτοκίνητα της υποκατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg, υποκατηγορία Δ1⁺ΑΕ

-σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην υποκατηγορία Δ1 και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg, με την επιφύλαξη:

-αφενός ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του εν λόγω συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12⁰⁰⁰ kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα εν κενώ του έλκοντος οχήματος,

-αφετέρου, ότι το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων.

3.[^] Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοούνται ως:

- "όχημα με κινητήρα": κάθε όχημα το οποίο φέρει κινητήρα για την προώθησή του και κυκλοφορεί σε δρόμους με τα δικά του μέσα, εκτός από τα οχήματα που κινούνται πάνω σε τροχιές,

- "τρίκυκλο" και "τετράκυκλο": αντίστοιχα οποιοδήποτε όχημα με τρεις ή τέσσερις τροχούς που ανήκει στην κατηγορία Β και του οποίου η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα την ώρα ή εφοδιασμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης με ελεγχόμενη ανάφλεξη του οποίου ο κυβισμός υπερβαίνει τα 50 cm³, ή με οποιοδήποτε άλλο κινητήρα ισοδύναμης ισχύος. Η μάζα του οχήματος εν κενώ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 550 kg. Η μάζα εν κενώ των ηλεκτροκίνητων οχημάτων δεν περιλαμβάνει τη μάζα των συσσωρευτών.

Τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίζουν χαμηλότερα πρότυπα για την εν κενώ μάζα των οχημάτων και να προσθέτουν και άλλα κριτήρια όπως π.χ. του μέγιστου κυβισμού ή της ισχύος,

- "μηχανοκίνητο δίκυκλο": οποιοδήποτε δίκτροχο όχημα του οποίου η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα την ώρα, ή, εάν πρόκειται για όχημα το οποίο είναι εφοδιασμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης για την προώθησή του, του οποίου ο κυλινδρισμός υπερβαίνει τα 50 cm³. Τα μηχανοκίνητα δίκυκλα με πλευρικό κάνιστρο εξομοιώνονται με τον τύπο αυτό οχήματος,

- "αυτοκίνητο": οχήματα με κινητήρα, εκτός από τα μηχανοκίνητα δίκυκλα, που κανονικά μεταφέρουν οδικώς πρόσωπα ή πράγματα ή έλκουν οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ), δηλαδή τα οχήματα τα οποία συνδέονται με γραμμή μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος και δεν κυκλοφορούν σε τροχιά. Δεν περιλαμβάνει τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες,

- "γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας": κάθε τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο όχημα με κινητήρα, το οποίο έχει τουλάχιστον δύο άξονες, του οποίου η βασική λειτουργία στηρίζεται ουσιαστικά στην ελκτική του δύναμη, και το οποίο έλκει, ωθεί, φέρει ή ενεργοποιεί ορισμένα εργαλεία, μηχανήματα ή ρυμουλκούμενα που χρησιμοποιούνται στις γεωργικές ή δασικές εργασίες και του οποίου η χρήση για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την έλξη επί οδού οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, είναι δευτερεύουσα.

4.[^] Μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν παρεκκλίσεις όσον αφορά τις ταχύτητες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 δεύτερη και τρίτη περίπτωση, υπό τον όρο ότι οι παρεκκλίσεις αυτές αναφέρονται στην άδεια και ότι προβλέπονται μικρότερες ταχύτητες.

5.[^] Για την υποκατηγορία Α1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλουν συμπληρωματικά περιοριστικά πρότυπα.

6.[^] Κατόπιν συμφωνίας με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ορισμένους ιδιαίτερους τύπους οχημάτων με κινητήρα, όπως τα ειδικά αναπηρικά οχήματα.

Άρθρο 4

1.[^] Στην άδεια οδήγησης αναγράφονται οι όροι υπό τους οποίους επιτρέπεται στον οδηγό να οδηγήσει.

2.[^] Εάν, λόγω σωματικής μειονεξίας, η οδήγηση επιτρέπεται μόνο για ορισμένους τύπους οχημάτων ή για ειδικά προσαρμοσμένα οχήματα, η δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 7 γίνεται σε τέτοιο όχημα.

Άρθρο 5

1.[^] Η χορήγηση της άδειας οδήγησης υπόκειται στις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η άδεια για τις κατηγορίες Γ και Δ χορηγείται μόνο στους οδηγούς που είναι ήδη κάτοχοι άδειας για την κατηγορία Β; β) η άδεια για τις κατηγορίες Β⁺ΑΕ, Γ⁺ΑΕ, Δ⁺ΑΕ χορηγείται μόνο στους οδηγούς που είναι ήδη κάτοχοι άδειας για τις κατηγορίες Β, Γ ή Δ αντίστοιχα.

2.[^] Η ισχύς της άδειας οδήγησης ορίζεται ως εξής:

α) η άδεια που ισχύει για τις κατηγορίες Γ⁺ΑΕ ή Δ⁺ΑΕ ισχύει και για την οδήγηση συνόλων της κατηγορίας Β⁺ΑΕ; β) η άδεια που ισχύει για την κατηγορία Γ⁺ΑΕ ισχύει για την κατηγορία Δ⁺ΑΕ εάν ο κάτοχός της είναι κάτοχος άδειας για την κατηγορία Δ.

3.[^] Τα κράτη μέλη μπορούν να εγκρίνουν για την οδήγηση στο έδαφός τους, τις εξής ισοτιμίες:

α) τρίκυκλα και τετράκυκλα με κινητήρα με άδεια κατηγορίας Α ή Α1;

β) ελαφρά μηχανοκίνητα δίκυκλα με άδεια κατηγορίας Β.

4. ^ Έπειτα από διαβούλευση με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν να οδηγούνται στο έδαφός τους:

α) οχήματα κατηγορίας Δ1 (με 16 θέσεις καθημένων κατ' ανώτατο όριο, εκτός από τη θέση του οδηγού, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 3[^]500 kg χωρίς να περιλαμβάνεται ο ειδικός εξοπλισμός για τη μεταφορά αναπήρων) από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς και οδηγούνται εθελοντικώς από μη αμειβόμενους οδηγούς;

β) οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3[^]500 kg από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών και κατόχους, από διετίας τουλάχιστον, άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά πρόκειται να χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο, εν στάσει, για εκπαιδευτικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς, και έχουν διαρρυθμισθεί εις τρόπον ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά περισσότερων των εννέα ατόμων ή για τη μεταφορά πραγμάτων άλλων από τα απολύτως αναγκαία για την εξυπηρέτηση του σκοπού τους.

Άρθρο 6

1. ^ Η ελάχιστη ηλικία για τη χορήγηση άδειας οδήγησης είναι:

α) 16 έτη:

-για την υποκατηγορία Α1,

-για την υποκατηγορία Β2;

β) 18 έτη:

-για την κατηγορία Α: ωστόσο, η οδήγηση μηχανοκίνητων δικύκλων ισχύος άνω των 25 kW, ή λόγου ισχύος/βάρους άνω των 0,16 kW/kg (ή μηχανοκίνητων δικύκλων με πλευρικό κάνιστρο με σχέση

ισχύος/βάρους άνω των 0,16 kW/kg) προϋποθέτει διετή τουλάχιστον πείρα οδήγησης μηχανοκίνητων δικύκλων κατωτέρων χαρακτηριστικών, με άδεια τύπου Α. Αυτή η προηγούμενη πείρα μπορεί να μην απαιτείται αν ο υποψήφιος είναι τουλάχιστον 21 ετών, εφόσον έχει επιτύχει σε ειδική δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς,

-για τις κατηγορίες Β, Β[^]+[^]Ε,

-για τις κατηγορίες Γ, Γ[^]+[^]Ε και τις υποκατηγορίες Γ1, Γ1[^]+[^]Ε, με την επιφύλαξη των διατάξεων για την οδήγηση των οχημάτων αυτών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών(5);

γ) 21 έτη:

-για τις κατηγορίες Δ, Δ[^]+[^]Ε και τις υποκατηγορίες Δ1, Δ1[^]+[^]Ε, με την επιφύλαξη των διατάξεων για την οδήγηση των οχημάτων αυτών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85.

2. ^ Τα κράτη μέλη μπορούν να παρεκκλίνουν από τις προϋποθέσεις κατωτάτου ορίου ηλικίας που προβλέπονται για τις κατηγορίες Α, Β και Β[^]+[^]Ε και να χορηγούν άδεια για τις κατηγορίες αυτές από τα 17 έτη, με εξαίρεση τις διατάξεις για την κατηγορία Α, που προβλέπεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) πρώτη περίπτωση τελευταία φράση.

3. ^ Τα κράτη μέλη μπορούν να αρνούνται να αναγνωρίζουν στην επικράτειά τους την ισχύ οποιασδήποτε άδειας οδήγησης της οποίας ο κάτοχος δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

Άρθρο 7

1. ^ Η χορήγηση της άδειας οδήγησης προϋποθέτει επίσης:

α) επιτυχία σε δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς και σε δοκιμασία ελέγχου των γνώσεων, καθώς και πλήρωση των απαιτήσεων υγείας σύμφωνα με τις διατάξεις των παραρτημάτων ΙΙ και ΙΙΙ;

β) κανονική διαμονή ή απόδειξη της σπουδαστικής ιδιότητας επί διάστημα τουλάχιστον έξι μηνών στην επικράτεια του κράτους μέλους που χορηγεί την άδεια οδήγησης.

2. ^ Με την επιφύλαξη των διατάξεων που θα θεσπίσει για το θέμα αυτό το Συμβούλιο, κάθε κράτος μέλος διατηρεί το δικαίωμα να καθορίζει με εθνικά κριτήρια τη διάρκεια ισχύος της άδειας οδήγησης που εκδίδει.

3. ^ Κατόπιν συμφωνίας με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙΙ, όταν οι παρεκκλίσεις αυτές συμβιβάζονται με τις αρχές του εν λόγω παραρτήματος και με την πρόοδο της ιατρικής επιστήμης.

4. ^ Με την επιφύλαξη των εθνικών, ποινικών και αστυνομικών διατάξεων, τα κράτη μέλη, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, μπορούν να εφαρμόζουν στη χορήγηση της άδειας οδήγησης τις εθνικές τους διατάξεις που αφορούν προϋποθέσεις άλλες, εκτός αυτών της παρούσας οδηγίας.

5. ^ Το ίδιο πρόσωπο μπορεί να είναι κάτοχος μόνο μίας άδειας οδήγησης την οποία έχει εκδώσει ένα κράτος μέλος.

Άρθρο 8

1. ^ Σε περίπτωση που ο κάτοχος άδειας οδήγησης της οποίας η ισχύς δεν έχει λήξει και η οποία έχει εκδοθεί από ένα κράτος μέλος έχει πλέον την κανονική του διαμονή σε άλλο κράτος μέλος, μπορεί να ζητήσει την αντικατάσταση της παλαιάς του άδειας με νέα ισοδύναμη. Το κράτος μέλος που αντικαθιστά την άδεια ελέγχει, ενδεχομένως, αν η προς αντικατάσταση άδεια εξακολουθεί πράγματι να ισχύει.

2. ^ Με την επιφύλαξη της αρχής της εδαφικότητας όσον αφορά την ισχύ των ποινικών και αστυνομικών διατάξεών του, το κράτος μέλος κανονικής διαμονής μπορεί να εφαρμόσει στον κάτοχο άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, τις εθνικές του διατάξεις όσον αφορά τον περιορισμό, την αναστολή, την αφαίρεση ή την ακύρωση του δικαιώματος οδήγησης και, ενδεχομένως, να προβεί, για τους σκοπούς αυτούς, σε αντικατάσταση της άδειας αυτής.

3. ^ Το κράτος μέλος που αντικαθιστά την άδεια αποστέλλει την αντικατασταθείσα άδεια στο κράτος μέλος που την έχει εκδώσει, παρέχοντας τις δέουσες διευκρινίσεις.

4. ^ Ένα κράτος μέλος μπορεί να αρνηθεί να αναγνωρίσει σε πρόσωπο στο οποίο εφαρμόζεται, στο έδαφός του, ένα από τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 2, την ισχύ άδειας οδήγησης που έχει εκδώσει άλλο κράτος μέλος.

Επίσης, ένα κράτος μέλος μπορεί να αρνηθεί να χορηγήσει άδεια οδήγησης σε υποψήφιο ο οποίος αποτελεί το αντικείμενο ενός τέτοιου μέτρου σε άλλο κράτος μέλος.

5. ^ Η αντικατάσταση μιας άδειας οδήγησης, ιδίως λόγω απώλειας ή κλοπής, μπορεί να γίνεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους όπου ο κάτοχος της άδειας διαμένει κανονικά. Οι αρχές αυτές αντικαθιστούν την άδεια με βάση τις πληροφορίες που διαθέτουν ή, ενδεχομένως, με βάση μια βεβαίωση των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους που είχε εκδώσει την αρχική άδεια.

6. ^ Όταν ένα κράτος μέλος αντικαθιστά μια άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα με άδεια οδήγησης κοινοτικού τύπου, η τελευταία αυτή άδεια περιέχει σχετική ένδειξη, η οποία τίθεται επίσης και σε κάθε μελλοντική αντικατάσταση ή ανανέωσή της.

Η αντικατάσταση μπορεί να γίνεται μόνον αν η εκδοθείσα από τρίτη χώρα άδεια παραδοθεί στις αρμόδιες αρχές του αντικαθιστούντος κράτους μέλους. Αν ο κάτοχος της άδειας αυτής μεταφέρει την κανονική διαμονή του σε άλλο κράτος μέλος, το τελευταίο αυτό δύναται να μην εφαρμόσει το άρθρο 1 παράγραφος 2.

Άρθρο 9

Για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ως "κανονική διαμονή" νοείται ο τόπος, όπου ένα πρόσωπο διαμένει συνήθως, δηλαδή επί 185 τουλάχιστον ημέρες κατά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή, όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, που συνεπάγονται στενή σχέση του με τον τόπο όπου κατοικεί.

Εντούτοις, ως κανονική διαμονή ενός ατόμου, του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών, και το οποίο, εξαιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλάξ σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί, υπό τον όρον ότι το άτομο αυτό επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν χρειάζεται να πληρούται, όταν το άτομο διαμένει σε ένα κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της κανονικής διαμονής.

Άρθρο 10

Με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής, τα κράτη μέλη ορίζουν την ισοδυναμία μεταξύ των κατηγοριών αδειών που είχαν χορηγηθεί πριν από τη θέση σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και των κατηγοριών που προβλέπονται στο άρθρο 3.

Με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να επιφέρουν, στις εθνικές νομοθεσίες, τις προσαρμογές που είναι απαραίτητες για την εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφοι 4, 5 και 6.

Άρθρο 11

Πέντε έτη μετά τη θέση σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, και ύστερα από πρόταση της Επιτροπής, το Συμβούλιο εξετάζει τις εθνικές διατάξεις περί των τυχόν προαιρετικών υποκατηγοριών που έχουν δημιουργηθεί σύμφωνα με το άρθρο 3, ενόψει της ενδεχόμενης εναρμόνισης ή της κατάργησής τους.

Άρθρο 12

1. ^ Ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, και πριν από την 1η Ιουλίου 1994, τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία από την 1η Ιουλίου 1996.

2. ^ Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από μια τέτοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομέρειες της αναφοράς αυτής καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

3. ^ Τα κράτη μέλη αλληλοβοηθούνται στην εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και ανταλλάσσουν, εάν χρειαστεί, πληροφορίες για τις άδειες που καταγράφουν.

Άρθρο 13

Η οδηγία 80/1263/ΕΟΚ καταργείται από την 1η Ιουλίου 1996.

Άρθρο 14

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 29 Ιουλίου 1991.

Για το Συμβούλιο Ο Πρόεδρος Η. VAN DEN BROEK

- (1)ΕΕ αριθ. C 48 της 27. 2. 1989, σ. 1.
- (2)ΕΕ αριθ. C 175 της 16. 7. 1990, σ. 40.
- (3)ΕΕ αριθ. C 159 της 26. 6. 1989, σ. 21.
- (4)ΕΕ αριθ. L 375 της 31. 12. 1980, σ. 1.
- (5)ΕΕ αριθ. L 370 της 31. 12. 1985, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Διατάξεις σχετικές με το κοινοτικό υπόδειγμα της άδειας οδήγησης

1. Η άδεια οδήγησης κοινοτικού τύπου εκδίδεται σε χαρτί ροζ χρώματος, οι δε εξωτερικές διαστάσεις της είναι:

- ύψος 106 mm,
- πλάτος 222 mm.

2. Η άδεια οδήγησης αποτελείται από έξι σελίδες:

σελίδα 1: Περιλαμβάνει:

- διακριτικό σήμα του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια,
- η αναγραφή του ονόματος του εκδίδοντος την άδεια κράτους είναι προαιρετική,
- το διακριτικό σήμα του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους έχει ως εξής:

B: Βέλγιο IRL: Ιρλανδία

DK: Δανία I: Ιταλία

D: Γερμανία L: Λουξεμβούργο

GR: Ελλάδα NL: Κάτω Χώρες

E: Ισπανία P: Πορτογαλία

F: Γαλλία UK: Ηνωμένο Βασίλειο

- οι λέξεις "άδεια οδήγησης" αναγράφονται με παχιά γράμματα στη γλώσσα ή τις γλώσσες του εκδίδοντος κράτους μέλους, με μικρότερα δε γράμματα, και αφού αφεθεί το κατάλληλο διάστημα, στις υπόλοιπες γλώσσες των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,

- η ένδειξη "υπόδειγμα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων" αναγράφεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους;

σελίδα 2: Περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Επώνυμο του κατόχου
2. Όνομα του κατόχου
3. Τόπος και ημερομηνία γέννησης του κατόχου
4. Ονομασία της εκδίδουσας αρχής (συμπεριλαμβανομένων του τόπου και της ημερομηνίας έκδοσης και σφραγίδα της εν λόγω αρμόδιας αρχής)
5. Αριθμός της άδειας οδήγησης
6. Φωτογραφία του κατόχου
7. Υπογραφή του κατόχου
8. Διαμονή, κατοικία ή ταχυδρομική διεύθυνση (προαιρετικό);

σελίδες 3 και 4:

Αναγράφονται οι κατηγορίες ή υποκατηγορίες των οχημάτων, η ημερομηνία έκδοσης της άδειας για τη δεδομένη κατηγορία ή υποκατηγορία, η διάρκεια ισχύος, η σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής, οι τυχόν πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις υπό κωδικοποιημένη μορφή παραπλεύρως της αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

Οι υποκατηγορίες που δεν προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία ενός κράτους μέλους είναι δυνατό να μην αναγράφονται στις άδειες οδήγησης που εκδίδει αυτό το κράτος μέλος.

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται στη σελίδα 4 έχουν ως εξής:

- κωδικοί 1-99:

εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί,

- κωδικοί 100 και εξής:

εθνικοί κωδικοί που ισχύουν μόνο στο έδαφος του κράτους μέλους το οποίο εκδίδει την άδεια;

Η ημερομηνία της πρώτης έκδοσης για κάθε κατηγορία πρέπει να ξαναγράφεται στη σελίδα 3 κάθε φορά που η άδεια οδήγησης αντικαθίσταται ή αλλάζεται;

σελίδα 5: Μπορούν να αναγράφονται ενδεχομένως διάφορα στοιχεία όπως:

- τυχόν αφαίρεση της άδειας οδήγησης και το σχετικό χρονικό διάστημα,

-σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται στο έδαφος του κράτους κανονικής διαμονής και υπολογίζονται στα πλαίσια του συστήματος συνεχούς παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών, που ισχύει στο κράτος αυτό;

σελίδα 6: Περιέχει:

-τις τυχόν θεωρήσεις που περιορίζουν την ισχύ της άδειας μόνο στο έδαφος του κράτους που τις εκδίδει κατ' ισοτιμίαν ή για κατηγορίες οχημάτων μη καλυπτόμενες από την παρούσα οδηγία (συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έκδοσης και διάρκειας ισχύος ...),

-χώρο στον οποίο θα σημειώνονται (προαιρετικά) οι τυχόν αλλαγές κανονικής διαμονής του κατόχου.

3. Τα περιεχόμενα στις άλλες σελίδες εκτός από τη σελίδα 1 στοιχία αναγράφονται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια.

Εάν ένα κράτος μέλος επιθυμεί να διατυπώσει τα στοιχεία αυτά σε εθνική γλώσσα μη συμπεριλαμβανόμενη μεταξύ των ακόλουθων γλωσσών: γαλλικά, δανικά, γερμανικά, ελληνικά, ισπανικά, αγγλικά, ιταλικά, ολλανδικά, πορτογαλικά, καταρτίζει δίγλωσση άδεια οδήγησης, στην οποία χρησιμοποιείται μία από τις ανωτέρω γλώσσες, υπό την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος.

4. Όταν ο κάτοχος άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί από κράτος μέλος αποκτά την κανονική του διαμονή σε άλλο κράτος μέλος, το δεύτερο αυτό κράτος μπορεί να απαιτεί:

-αναγραφή της ή των αλλαγών διαμονής στη σελίδα 6,

-αναγραφή των στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη διαχείριση της άδειας οδήγησης, π.χ. σοβαρές παραβάσεις που διαπράττονται επί του εδάφους του, στη σελίδα 5,

εφόσον απαιτεί αναγραφή των στοιχείων αυτών και στις άδειες οδήγησης που εκδίδει το ίδιο και εφόσον υπάρχει ο απαιτούμενος για την αναγραφή χώρος.

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 2, στις άδειες οδήγησης που εκδίδει το Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να μην τίθεται φωτογραφία του κατόχου επί διάστημα δέκα το πολύ ετών από την έκδοση της παρούσας οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ι. ΓΝΩΣΕΙΣ, ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος, οι κάτωθι διατάξεις καλύπτουν τόσο τις κατηγορίες όσο και τις υποκατηγορίες οχημάτων, εκτός εάν οι υποκατηγορίες μνημονεύονται ρητώς.

1. Προοίμιο

Για να είναι η οδήγηση ασφαλής, πρέπει ο οδηγός του οιοδήποτε οχήματος με κινητήρα να έχει γνώσεις, ικανότητες και συμπεριφορά που του επιτρέπουν:

-να αναγνωρίζει και να εκτιμά το μέγεθος των κινδύνων που δημιουργούνται κατά την κυκλοφορία των οχημάτων,

-να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος, ώστε να μη δημιουργεί επικίνδυνες καταστάσεις, και να αντιδρά σωστά σε περίπτωση που ανακύπτουν τέτοιες καταστάσεις,

-να τηρεί τις διατάξεις οδικής κυκλοφορίας, ιδίως όσες έχουν στόχο την πρόληψη οδικών ατυχημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας,

-να εντοπίζει τις πιο σημαντικές τεχνικές βλάβες του οχήματος, ιδίως όσες αφορούν την ασφάλεια, και να τις αντιμετωπίζει με τον κατάλληλο τρόπο,

-να υπολογίζει όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν τη συμπεριφορά των οδηγών (οινόπνευμα, κόπωση, ελαττωματική όραση κ.λπ.), ώστε να διατηρεί πλήρως τις ικανότητες που απαιτούνται για την ασφαλή οδήγηση,

-να συμβάλλει στην ασφάλεια όλων των χρηστών, ιδίως των πιο αδύναμων και των περισσότερο εκτεθειμένων σε κινδύνους, σεβόμενος την προσωπικότητα των άλλων.

2. Γνώσεις

Οι οδηγοί πρέπει να μπορούν να αποδεικνύουν ότι γνωρίζουν και κατανοούν καλώς τα εξής:

2.1. τη σπουδαιότητα της προσοχής και της συμπεριφοράς έναντι των άλλων χρηστών,

2.2. στοιχεία μηχανικής που συνδέονται με την ασφαλή οδήγηση: πρέπει να μπορούν να επισημαίνουν τις πιο συνηθισμένες βλάβες που μπορούν να παρουσιαστούν ιδίως στο σύστημα διεύθυνσης, ανάρτησης ή τροχοπέδησης, στα ελαστικά, στους προβολείς, στους δείκτες πορείας (φλας), στους ανακλαστήρες, στους καθρέφτες, στους πίδακες υαλοκαθαρισμού και στους υαλοκαθαριστήρες, στο σύστημα εξάτμισης και στις ζώνες ασφαλείας,

2.3. τις κυριότερες αρχές σχετικά με την τήρηση απόστασης ασφαλείας μεταξύ των οχημάτων, την απόσταση τροχοπέδησης και την ευστάθεια του οχήματος υπό διάφορες καιρικές συνθήκες και σε διάφορους τύπους οδοστρώματος,

2.4. το γεγονός ότι η αντίληψη και η εκτίμηση μιας καταστάσεως, η σχετική απόφαση, ιδίως δε ο χρόνος που χρειάζεται ο οδηγός για να αντιδράσει, και η μεταβολή της συμπεριφοράς του, επηρεάζονται από το οινόπνευμα, από ναρκωτικά και φάρμακα, από συγκινησιακές καταστάσεις και από την κόπωση,

2.5. τους ειδικούς κινδύνους που οφείλονται στην απειρία των άλλων χρηστών της οδού, και μάλιστα των πιο τρωτών κατηγοριών, όπως είναι τα παιδιά, οι πεζοί, οι ποδηλάτες και τα άτομα με μειωμένη ικανότητα μετακίνησης,

- 2.6.τους κινδύνους που ενέχει η κυκλοφορία και η οδήγηση διαφόρων τύπων οχημάτων και οι διαφορετικές συνθήκες ορατότητας που έχουν οι οδηγοί τους,
- 2.7.τους κινδύνους οδήγησης που γεννώνται από την κατάσταση του οδοστρώματος, ιδίως σε συνδυασμό με τις καιρικές συνθήκες και την ώρα της ημέρας ή της νύχτας,
- 2.8.τα χαρακτηριστικά των διαφόρων τύπων οδών και τις σχετικές διατάξεις του νόμου,
- 2.9.τον εξοπλισμό ασφαλείας των οχημάτων, και ιδίως τη χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας και του εξοπλισμού ασφαλείας παιδιών,
- 2.10.τους κανόνες χρησιμοποίησης του οχήματος ώστε να μην θίγεται το περιβάλλον (όχι άσκοπη χρήση των ηχητικών οργάνων, λελογισμένη κατανάλωση καυσίμου, περιορισμός των εκπεμπόμενων καυσαερίων ...),
- 2.11.τις περί οδικής κυκλοφορίας διατάξεις του νόμου, ειδικότερα όσον αφορά την κατακόρυφη και την οριζόντια σήμανση, τους κανόνες προτεραιότητας και τα όρια ταχύτητας,
- 2.12.τους κανόνες σχετικά με τα διοικητικά έγγραφα χρήσης του οχήματος,
- 2.13.τους γενικούς κανόνες συμπεριφοράς του οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος (τοποθέτηση σημάτων, συναγερμός) και τα τυχόν μέτρα που πρέπει να λαμβάνει για να βοηθήσει τα θύματα οδικών ατυχημάτων,
- 2.14.τους παράγοντες ασφαλείας όσον αφορά τη φόρτωση του οχήματος και τα μεταφερόμενα άτομα.

3.Ικανότητες

Οι παρακάτω διατάξεις ισχύουν μόνον εφόσον συμβιβάζονται με τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

3.1.Οι οδηγοί πρέπει να έχουν τις σχετικές ικανότητες, ώστε, με στόχο την ασφαλή οδήγηση, να μπορούν:

- 3.1.1.να ελέγχουν την κατάσταση των ελαστικών, των προβολέων, των ανακλαστήρων, του συστήματος διεύθυνσης, των φρένων, των δεικτών πορείας και των ηχητικών οργάνων,
- 3.1.2.να ρυθμίζουν καταλλήλως το κάθισμα ώστε να κάθονται σωστά,
- 3.1.3.να ρυθμίζουν τους καθρέπτες και τη ζώνη ασφαλείας,
- 3.1.4.να ελέγχουν εάν είναι κλειστές οι πόρτες.

3.2.Οι οδηγοί πρέπει να είναι ικανοί να χρησιμοποιούν τα διάφορα όργανα του οχήματος:

- το τιμόνι
- το ποδωστήριο επιτάχυνσης (γκάζι)
- το ποδωστήριο του συμπλέκτη
- το μοχλό του κιβώτιου ταχυτήτων
- το χειρόφρενο και το ποδόφρενο,

ως εξής:

- 3.2.1.θέτοντας σε λειτουργία τον κινητήρα και ξεκινώντας χωρίς κραδασμούς (τόσο σε επίπεδο έδαφος, όσο και σε ανήφορο ή κατήφορο),
 - 3.2.2.επιταχύνοντας το όχημα μέχρι την αρμόζουσα ταχύτητα, και διατηρώντας συγχρόνως ευθεία πορεία, ακόμη και κατά την αλλαγή των ταχυτήτων,
 - 3.2.3.προσαρμόζοντας καταλλήλως την ταχύτητα του οχήματος κατά την αλλαγή κατεύθυνσης σε διασταυρώσεις, ή ενδεχομένως όταν ο χώρος είναι στενός, διατηρώντας πάντα τη σωστή πορεία του οχήματος,
 - 3.2.4.οδηγώντας το όχημα σε οπισθοπορεία, με ταυτόχρονη διατήρηση του οχήματος σε ευθεία γραμμή και χρήση της λωρίδας κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται για τη στροφή δεξιά ή αριστερά σε μία γωνία οδού,
 - 3.2.5.κάνοντας στροφή επί τόπου, χρησιμοποιώντας και την όπισθεν,
 - 3.2.6.φρενάροντας για να σταματήσει το όχημα με ακρίβεια, και, αν αυτό είναι απαραίτητο, χρησιμοποιώντας τη μέγιστη ικανότητα πέδησης του οχήματος,
 - 3.2.7.σταθμεύοντας το όχημα ή ξεκινώντας από θέση στάθμευσης (παράλληλη, υπό γωνία ή κάθετη), χρησιμοποιώντας και την όπισθεν, σε επίπεδο έδαφος, σε ανήφορο και σε κατήφορο.
- 3.3.Όταν οδηγούν υπό τις συνθήκες που περιγράφονται στο σημείο 3.2, οι οδηγοί πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιούν τα δευτερεύοντα όργανα του οχήματος, και συγκεκριμένα τους υαλοκαθαριστήρες, το μηχανισμό για το πλύσιμο ή το ξεθόλωμα των τζαμιών, τον κλιματισμό, το φωτισμό κ.λπ.

4.Συμπεριφορά

4.1.Οι υποψήφιοι οδηγοί πρέπει να μπορούν να κάνουν όλους τους συνήθεις ελιγμούς υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, με πλήρη ασφάλεια και λαμβάνοντας όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις:

- 4.1.1.παρατηρώντας (και με τη βοήθεια των καθρεπτών) όλη την οδό, τη σήμανση, τους υπάρχοντες ή προβλέψιμους κινδύνους,
- 4.1.2.επικοινωνώντας με τους άλλους χρήστες της οδού, με τα επιτρεπόμενα μέσα,
- 4.1.3.αντιδρώντας αποτελεσματικά υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου,

4.1.4.τηρώντας τις νομοθετικές διατάξεις οδικής κυκλοφορίας και υπακούοντας στα εντεταλμένα άτομα που ρυθμίζουν την κυκλοφορία,

4.1.5.σεβόμενοι τους άλλους χρήστες.

4.2.Οι οδηγοί πρέπει επίσης να μπορούν, σε συνθήκες κανονικής κυκλοφορίας, και με πλήρη ασφάλεια:

4.2.1.να ξεκινούν από την άκρη του πεζοδρομίου ή/και το χώρο στάθμευσης,

4.2.2.να κυκλοφορούν καταλαμβάνοντας σωστή θέση στην οδό και προσαρμόζοντας την ταχύτητα του οχήματος στις συνθήκες κυκλοφορίας και τη χάραξη της οδού,

4.2.3.να διατηρούν τις αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων,

4.2.4.να αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας,

4.2.5.να προσπερνούν σταθμευμένα ή σταματημένα οχήματα, καθώς και εμπόδια,

4.2.6.να διασταυρώνονται με οχήματα που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, ακόμα και σε στενούς δρόμους,

4.2.7.να προσπερνούν οχήματα σε διάφορες περιπτώσεις,

4.2.8.να πλησιάζουν και περνούν σωστά από ισόπεδες διαβάσεις,

4.2.9.να πλησιάζουν και περνούν σωστά τις διασταυρώσεις,

4.2.10.να στρίβουν δεξιά ή αριστερά στις διασταυρώσεις ή όταν εγκαταλείπουν το οδόστρωμα,

4.2.11.να παίρνουν τις απαραίτητες προφυλάξεις όταν βγαίνουν από το όχημα.

5.Ειδικοί όροι για την οδήγηση οχημάτων των κατηγοριών A, B, Γ, Δ, B⁺E, Γ⁺E και Δ⁺E

5.1.Κατηγορία A

Οι οδηγοί των οχημάτων της κατηγορίας αυτής πρέπει επίσης να γνωρίζουν:

5.1.1.να βάζουν σωστά το κράνος και να ελέγχουν την κατάσταση των άλλων μηχανισμών ασφάλειας που διαθέτουν τα οχήματα του είδους αυτού,

5.1.2.να αναδιπλώνουν το πλάγιο στήριγμα του δικύκλου και να μετακινούν το όχημα χωρίς τη βοήθεια του κινητήρα, περπατώντας δίπλα του,

5.1.3.να σταθμεύουν το δίκυκλο στηρίζοντάς το στο ειδικό πλάγιο στήριγμα,

5.1.4.να κάνουν στροφή επί τόπου,

5.1.5.να διατηρούν την ισορροπία του οχήματος σε διάφορες ταχύτητες, συμπεριλαμβανομένων των μικρών ταχυτήτων, και υπό διάφορες συνθήκες οδήγησης, καθώς και όταν μεταφέρουν επιβάτη,

5.1.6.να παίρνουν την κατάλληλη κλίση σε στροφές.

5.2.Κατηγορίες Γ, Δ, Γ⁺E και Δ⁺E

Οι οδηγοί των οχημάτων των κατηγοριών αυτών πρέπει να αποδεικνύουν επίσης ότι γνωρίζουν και κατανοούν πλήρως:

5.2.1.τα προβλήματα ορατότητας που προκαλούν τα χαρακτηριστικά του οχήματος για τον ίδιο τον οδηγό αλλά και τους άλλους χρήστες,

5.2.2.την επίδραση του ανέμου στην πορεία του οχήματος,

5.2.3.τη νομοθεσία σχετικά με τα βάρη και τις διαστάσεις,

5.2.4.τη νομοθεσία σχετικά με τις ώρες ανάπαυσης και οδήγησης, καθώς και τη χρήση του χρονοταχογράφου,

5.2.5.τις αρχές λειτουργίας των συστημάτων πέδησης και επιβράδυνσης,

5.2.6.τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τα προσπεράσματα λόγω των κινδύνων που δημιουργεί η εκτόξευση νερών και λάσπης,

5.2.7.την ανάγνωση οδικών χαρτών.

Επίσης πρέπει να μπορούν:

5.2.8.να ελέγχουν τον βοηθητικό μηχανισμό του συστήματος πέδησης και διεύθυνσης,

5.2.9.να χρησιμοποιούν τα διάφορα συστήματα πέδησης,

5.2.10.να χρησιμοποιούν τα συστήματα μείωσης της ταχύτητας εκτός από τα φρένα,

5.2.11.να προσαρμόζουν την τροχιά του οχήματός τους στις στροφές, λαμβάνοντας υπόψη το μήκος και τα εξέχοντα τμήματα του οχήματός τους.

5.3.Κατηγορίες B, B⁺E, Γ, Γ⁺E, Δ⁺E

Οι οδηγοί των οχημάτων των κατηγοριών αυτών πρέπει:

5.3.1.να γνωρίζουν τους παράγοντες ασφάλειας του οχήματός τους που έχουν σχέση με τη φόρτωσή του.

5.4.Κατηγορίες B⁺E, Γ⁺E, Δ⁺E

Οι οδηγοί των οχημάτων των κατηγοριών αυτών πρέπει να μπορούν:

5.4.1.να ζεύξουν και να αποζεύξουν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο στο έλκον όχημα.

5.5.Κατηγορία Δ

Οι οδηγοί των οχημάτων της κατηγορίας αυτής πρέπει να αποδεικνύουν ότι γνωρίζουν:

- 5.5.1.τους κανόνες που ισχύουν σχετικά με τα μεταφερόμενα πρόσωπα,
- 5.5.2.τη συμπεριφορά που πρέπει να τηρούν σε περίπτωση ατυχήματος,
- 5.5.3.επιπλέον, πρέπει να μπορούν να παίρνουν ειδικά μέτρα για την ασφάλεια του οχήματος.

6.Χρήση του οχήματος

Ο οδηγός πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί το όχημά του σε διαφορετικούς τύπους οδών, είτε μέσα στην πόλη είτε στην ύπαιθρο, και υπό διάφορες συνθήκες (καιρικές συνθήκες, φωτισμός, κίνηση, ...).

II.ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα κράτη μέλη θα λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι μελλοντικοί οδηγοί έχουν πράγματι τις γνώσεις, τις ικανότητες και τη συμπεριφορά που απαιτούνται για την οδήγηση οχήματος με κινητήρα. Οι σχετικές εξετάσεις πρέπει να περιλαμβάνουν:

- μία δοκιμασία με την οποία ελέγχονται οι γνώσεις,
 - μία δοκιμασία με την οποία ελέγχονται οι ικανότητες και η συμπεριφορά.
- Οι συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να διεξάγονται οι εξετάσεις αυτές είναι οι ακόλουθες.

7.Δοκιμασία για τον έλεγχο των γνώσεων

7.1.Μορφή

Η μορφή επιλέγεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο υποψήφιος έχει τις γνώσεις στα θέματα που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 5 του παρόντος παραρτήματος.

Κάθε υποψήφιος μίας κατηγορίας άδειας ο οποίος είναι ήδη κάτοχος άδειας άλλης κατηγορίας μπορεί να απαλλαγεί από τις κοινές διατάξεις που προβλέπονται στο σημείο 7 του παρόντος παραρτήματος.

7.2.Περιεχόμενο της δοκιμασίας για όλες τις κατηγορίες οχημάτων

Τα παρακάτω σημεία αφορούν την παράγραφο 2 του παρόντος παραρτήματος.

7.2.1.Η δοκιμασία πρέπει να αφορά υποχρεωτικά κάθε ένα από τα παρακάτω σημεία, το δε περιεχόμενό της για κάθε σημείο καθορίζεται με πρωτοβουλία κάθε κράτους μέλους.

7.2.1.1.νομικές διατάξεις οδικής κυκλοφορίας

σημείο 2.11,

7.2.1.2.ο οδηγός

σημεία 2.1 και 2.4,

7.2.1.3.η οδός

σημεία 2.3, 2.7 και 2.8,

7.2.1.4.οι άλλοι χρήστες της οδού

σημεία 2.5 και 2.6

7.2.1.5.γενικοί κανόνες και διάφορα σημεία

2.12, 2.13 και 2.14.

7.2.2.Η δοκιμασία που προβλέπεται στην παράγραφο 7.2.1 παραπάνω, συμπληρώνεται από τυχαίο έλεγχο σε ένα από τα σημεία: 2.2, 2.9 και 2.10 σχετικά με το όχημα.

7.3.Ειδικές διατάξεις για τις κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε

Για τους υποψήφιους οδηγούς των οχημάτων των κατηγοριών Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε, η δοκιμασία που προβλέπεται στην παράγραφο 7.2 παραπάνω συμπληρώνεται:

7.3.1.από υποχρεωτικό έλεγχο των παρακάτω σημείων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος παραρτήματος,

7.3.1.1.κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε

σημεία 5.2.3 (εκτός από τις υποκατηγορίες Γ1, Γ1+Ε, Δ1 και Δ1+Ε), 5.2.4 (εκτός από τη χρήση του χρονοταχογράφου που προβλέπεται στο σημείο 9.3.1) και 5.2.5 (εκτός από τις υποκατηγορίες Γ1, Γ1+Ε, Δ1 και Δ+Ε),

7.3.1.2.κατηγορία Δ

σημεία 5.5.1 και 5.5.2,

7.3.2.από δειγματοληπτικό έλεγχο ενός από τα παρακάτω σημεία: 5.2.1, 5.2.2 και 5.2.6.

8.Δοκιμασία για τον έλεγχο των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς

8.1.Το όχημα και ο εξοπλισμός του

8.1.1.Η οδήγηση οχήματος με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων προϋποθέτει την επιτυχία σε δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς που γίνεται σε οχήμα εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν ο υποψήφιος επιτυγχάνει τη δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς σε όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το γεγονός αυτό αναγράφεται σε κάθε άδεια οδήγησης που χορηγείται με βάση την εξέταση αυτή. Οι άδειες στις οποίες αναφέρεται η ένδειξη αυτή, μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο για την οδήγηση οχημάτων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ως "όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" νοείται το όχημα στο οποίο η αυξομείωση της σχέσης μετάδοσης μεταξύ του κινητήρα και των τροχών επιτυγχάνεται και μόνο με τη χρησιμοποίηση του επιταχυντή και των φρένων.

8.1.2. Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις δοκιμασίες ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς πρέπει να πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέψουν πιο περιοριστικές απαιτήσεις για τα κριτήρια αυτά ή να προσθέσουν και άλλες.

Κατηγορία Α

-προοδευτική πρόσβαση [άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) πρώτη περίπτωση πρώτη φράση]: μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κáníιστρο κυβισμού άνω των 120 cm³ που φθάνει την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

-άμεση πρόσβαση [άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) πρώτη περίπτωση δεύτερη φράση]: μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κáníιστρο, ισχύος τουλάχιστον 35 kW,

Κατηγορία Β

όχημα της κατηγορίας Β με 4 τροχούς που μπορεί να φθάνει την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

Κατηγορία Β+Ε

σύνολο, αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Β και από ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1⁰⁰⁰ kg, που φθάνει την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον και που δεν υπάγεται στην κατηγορία Β,

Κατηγορία Γ

όχημα της κατηγορίας Γ, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 10⁰⁰⁰ kg και μήκος τουλάχιστον επτά μέτρα, που φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

Κατηγορία Γ+Ε

είτε αρθρωτό όχημα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 18⁰⁰⁰ kg και μήκος τουλάχιστον δώδεκα μέτρα, που φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον, είτε σύνολο αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Γ και ρυμουλκούμενο μήκους τουλάχιστον τεσσάρων μέτρων, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 18⁰⁰⁰ kg και μήκος τουλάχιστον δώδεκα μέτρα, με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 80 χιλιομέτρων την ώρα,

Κατηγορία Δ

όχημα της κατηγορίας Δ με μήκος τουλάχιστον εννέα μέτρων που πρέπει να φθάνει ταχύτητα τουλάχιστον 80 χιλιομέτρων την ώρα,

Κατηγορία Δ+Ε

σύνολο αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Δ και ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 1²⁵⁰ kg, που πρέπει να φθάνει ταχύτητα τουλάχιστον 80 χιλιομέτρων την ώρα.

Προαιρετικές υποκατηγορίες

Υποκατηγορία Α1

μηχανοκίνητο δίκυκλο χωρίς πλευρικό κáníιστρο, κυβισμού τουλάχιστον 75 cm³,

Υποκατηγορία Β1

τρίκυκλο ή τετράκυκλο με κινητήρα που πρέπει να φθάνει ταχύτητα τουλάχιστον 60 χιλιομέτρων την ώρα,

Υποκατηγορία Γ1

όχημα της υποκατηγορίας Γ1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 4⁰⁰⁰ kg που πρέπει να φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

Υποκατηγορία Γ1+Ε

σύνολο, αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Γ1 και από ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 2⁰⁰⁰ kg, το οποίο έχει μήκος τουλάχιστον οκτώ μέτρα και φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

Υποκατηγορία Δ1

όχημα της υποκατηγορίας Δ1 που πρέπει να φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

Υποκατηγορία Δ1+Ε

σύνολο αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της υποκατηγορίας Δ1 και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα είναι τουλάχιστον 1²⁵⁰ kg, το οποίο πρέπει να φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον.

8.2. Ικανότητες και συμπεριφορά που πρέπει να ελέγχονται κατά τη δοκιμασία.

Οι ακόλουθες διατάξεις ισχύουν εφόσον συμβιβάζονται με τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

8.2.1. Προετοιμασία του οχήματος

Οι υποψήφιοι πρέπει να αποδεικνύουν ότι είναι σε θέση να προετοιμάζονται για μια ασφαλή οδήγηση, τηρώντας υποχρεωτικά τις ακόλουθες απαιτήσεις, που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.1 του παρόντος παραρτήματος. Σημεία 3.1.2, 3.1.3 (όσον αφορά τη ζώνη ασφαλείας, μόνο εάν η νομοθεσία την θεωρεί υποχρεωτική), 3.1.4.

8.2.2. Έλεγχος του οχήματος από τεχνικής πλευράς

Οι υποψήφιοι πρέπει να αποδεικνύουν ότι μπορούν να χρησιμοποιούν τα όργανα του αυτοκινήτου εκτελώντας υποχρεωτικά τις ακόλουθες πράξεις και χειρισμούς που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 του παρόντος παραρτήματος.

Σημεία 3.2.1 (εκκίνηση σε επίπεδο έδαφος και, ει δυνατόν, σε ανήφορο), 3.2.2, 3.2.3 και 3.2.6 (εκτός από τη χρήση της μέγιστης ικανότητας πέδησης του οχήματος, για την οποία γίνεται λόγος στο σημείο 10.1.1).

Οι χειρισμοί που αναφέρονται στα σημεία 3.2.4, 3.2.5 και 3.2.7 ελέγχονται δειγματοληπτικά (τουλάχιστον δύο χειρισμοί από τους τρεις που αναφέρονται, από τους οποίους ο ένας περιλαμβάνει υποχρεωτικά οπισθοπορεία). Οι χειρισμοί που αναφέρονται στο σημείο 3.2.5 είναι δυνατόν να μην ελέγχονται για τις κατηγορίες οχημάτων Γ, Δ, Β+Ε, Γ+Ε και Δ+Ε. Οι υποψήφιοι οδηγοί για τις κατηγορίες αυτές πρέπει υποχρεωτικά να εκτελούν οπισθοπορεία διαγράφοντας καμπύλη το σχήμα της οποίας επιλέγεται από τα κράτη μέλη.

8.2.3. Συμπεριφορά κατά την κυκλοφορία

Οι υποψήφιοι πρέπει να εκτελούν υποχρεωτικά όλους τους παρακάτω χειρισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος παραρτήματος υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, με πλήρη ασφάλεια και παίρνοντας όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις.

Σημεία 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.9 και 4.2.10, καθώς και τους χειρισμούς που αναφέρονται στα σημεία 4.2.6, 4.2.7 και 4.2.8 εάν παρουσιαστεί ευκαιρία.

8.3. Ειδικές διατάξεις για τις κατηγορίες Α, Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε

Οι υποψήφιοι οδηγοί των οχημάτων των κατηγοριών Α, Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε πρέπει να εκτελούν υποχρεωτικά, εκτός από τους παραπάνω χειρισμούς, και τους χειρισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος παραρτήματος, και οι οποίοι απαριθμούνται παρακάτω:

8.3.1. Κατηγορία Α

Σημεία 5.1.2 (αναδίπλωση του πλάγιου στηρίγματος του δικύκλου και ενδεχομένως μετακίνησή του χωρίς τη βοήθεια του κινητήρα, περπατώντας δίπλα του), 5.1.3 και 5.1.6. Η σωστή θέση του κράνους ελέγχεται εάν το κράνος είναι υποχρεωτικό σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους μέλους. Οι έλεγχοι που αναφέρονται στο σημείο 5.1.1 γίνονται δειγματοληπτικά. Η διατήρηση της ισορροπίας (σημείο 5.1.5) ελέγχεται υποχρεωτικά σε διάφορες ταχύτητες, καθώς και σε πολύ μικρή ταχύτητα, και υπό διάφορες συνθήκες οδήγησης, εκτός από τη μεταφορά επιβατών για την οποία γίνεται λόγος στο σημείο 9.1.2.1.

8.3.2. Κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε

Σημεία 5.2.8, 5.2.9 (εκτός από Γ1 και Δ1), 5.2.10 (εκτός από Γ1 και Δ1) και 5.2.11 (εκτός από Γ1 και Δ1).

8.3.3. Κατηγορία Δ

σημείο 5.5.3.

9. Έλεγχος των γνώσεων ή έλεγχος των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς

9.1. Ο έλεγχος των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς των υποψηφίων για τα ακόλουθα σημεία είναι υποχρεωτικός, επαφίεται όμως στα κράτη μέλη να καθορίσουν εάν ο έλεγχος αυτός θα γίνεται κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας που αφορά τις γνώσεις ή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς.

9.1.1. Όλες οι κατηγορίες

9.1.1.1. δειγματοληπτικός έλεγχος της κατάστασης των παρακάτω οργάνων: ελαστικά, προβολείς, ανακλαστήρες, σύστημα διεύθυνσης, φρένα, δείκτες πορείας και ηχητικά όργανα,

9.1.1.2. προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται όταν ο οδηγός εγκαταλείπει το όχημα.

9.1.2. Κατηγορία Α

9.1.2.1. διατήρηση της ισορροπίας κατά τη μεταφορά ενός επιβάτη.

9.1.3. Κατηγορίες Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε

9.1.3.1. χρήση του χρονοταχογράφου.

9.1.4. Κατηγορία Γ+Ε

9.1.4.1. ζεύξη και απόζευξη του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου στο έλκον όχημα,

9.1.4.2. ασφαλής φόρτωση του οχήματος.

10. Προαιρετικός έλεγχος των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς

Οι ικανότητες και η συμπεριφορά των υποψηφίων για τα παρακάτω σημεία, ελέγχονται κατά τη διάρκεια του ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς.

10.1. Όλες οι κατηγορίες

10.1.1. χρήση της μέγιστης ικανότητας πέδησης του οχήματος.

10.2. Κατηγορία Α

10.2.1. στροφή επί τόπου.

10.3. Η ανάγνωση ενός οδικού χάρτη μπορεί να ελέγχεται είτε κατά τον έλεγχο των γνώσεων, είτε κατά τον έλεγχο των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς (εκτός για τις υποκατηγορίες Γ1, Γ1+E, Δ1 και Δ1+E).

11. Αξιολόγηση του ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς

Σε καθεμία από τις διάφορες καταστάσεις οδήγησης, η αξιολόγηση αφορά την άνεση του υποψηφίου στον χειρισμό των διαφόρων οργάνων του οχήματος, και την ικανότητά του να παρεμβάλλεται με πλήρη ασφάλεια στο ρεύμα κυκλοφορίας. Καθ' όλη τη διάρκεια της δοκιμασίας, ο εξεταστής πρέπει να αισθάνεται ασφαλής. Τα λάθη οδήγησης ή η επικίνδυνη συμπεριφορά που θέτουν σε κίνδυνο την άμεση ασφάλεια του οχήματος εξέτασης, των επιβατών του ή των άλλων προσώπων που κυκλοφορούν στο δρόμο και για τα οποία χρειάστηκε ή όχι η παρέμβαση του εξεταστή ή του συνοδού, συνεπάγονται την αποτυχία του εξεταζόμενου. Εντούτοις, ο εξεταστής είναι ελεύθερος να αποφασίζει εάν θα περατωθεί ή όχι η πρακτική εξέταση.

Οι εξεταστές θα πρέπει να εκπαιδεύονται ώστε να είναι σε θέση να εκτιμούν ορθά αν ο υποψήφιος είναι ικανός να οδηγεί με πλήρη ασφάλεια. Αρμόδιος οργανισμός των κρατών μελών θα παρακολουθεί και θα επιβλέπει το έργο των εξεταστών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή και ενιαία εφαρμογή της βαθμολογίας των λαθών οδήγησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.

12. Διάρκεια της εξέτασης

Η διάρκεια της εξέτασης και η καλυπτόμενη απόσταση πρέπει να είναι αρκετά μεγάλες ώστε να μπορεί να γίνει η αξιολόγηση των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς που αναφέρεται στις παραγράφους 8 και 9 του παρόντος παραρτήματος. Η ελάχιστη διάρκεια οδήγησης για τον έλεγχο της συμπεριφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι μικρότερη από 25 λεπτά για τις κατηγορίες Α, Β και Β+Ε και 45 λεπτά για τις άλλες κατηγορίες.

13. Τόπος της εξέτασης

Το μέρος της εξέτασης που αποβλέπει στην αξιολόγηση της ικανότητας του υποψηφίου να ελέγχει από τεχνική άποψη το όχημα μπορεί να γίνεται σε ειδικό χώρο. Το μέρος της εξέτασης που αφορά την αξιολόγηση της συμπεριφοράς του εξεταζόμενου στην κυκλοφορία πρέπει να γίνεται, ει δυνατόν, σε οδούς που βρίσκονται έξω από τις πόλεις, σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητόδρομους, καθώς και σε αστικές οδούς, οι οποίες πρέπει να παρουσιάζουν τις διάφορες δυσκολίες που ενδέχεται να συναντήσει ένας οδηγός. Είναι επίσης επιθυμητή η διεξαγωγή της εξέτασης υπό διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας κυκλοφορίας.

14. Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμασία ελέγχου της συμπεριφοράς και των ικανοτήτων, τα οποία έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν τις 31 Ιουλίου 1991, μπορούν να χρησιμοποιούνται μετά την ημερομηνία αυτή μόνο κατά τη διάρκεια περιόδου η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τρία χρόνια, εάν δεν είναι σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται για τα οχήματα αυτά στο σημείο 8.1.2 του παρόντος παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, οι οδηγοί κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

1.1. Ομάδα 1

οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών Α, Β και Β+Ε, καθώς και των υποκατηγοριών Α1 και Β1,

1.2. Ομάδα 2

οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών Γ, Γ+Ε, Δ, Δ+Ε και των υποκατηγοριών Γ1, Γ1+Ε, Δ1 και Δ1+Ε.

1.3. Η εθνική νομοθεσία μπορεί να περιλαμβάνει διατάξεις για την εφαρμογή των διατάξεων που προβλέπει το παρόν παράρτημα για τους οδηγούς της ομάδας 2 στους οδηγούς οχημάτων που υπάγονται στην κατηγορία Β και χρησιμοποιούν την άδεια οδήγησης τους για επαγγελματικούς σκοπούς (ταξί, ασθενοφόρα κ.λπ.).

2. Κατ' αναλογία, οι υποψήφιοι για τη χορήγηση ή την ανανέωση μιας άδειας οδήγησης κατατάσσονται στην ομάδα στην οποία θα ανήκουν μετά τη χορήγηση ή την ανανέωση της άδειας.

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

3. Ομάδα 1

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλλονται σε ιατρική εξέταση, εάν κατά τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διατυπώσεων ή κατά τη διάρκεια των δοκιμασιών στις οποίες πρέπει να υποβάλλονται για την απόκτηση άδειας, διαφανεί ότι παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ανικανότητες που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα.

4. Ομάδα 2

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλλονται σε ιατρική εξέταση πριν από την αρχική χορήγηση άδειας και στη συνέχεια, οι οδηγοί οφείλουν να υποβάλλονται στις περιοδικές εξετάσεις που ορίζει η εθνική νομοθεσία.

5. Κατά τη χορήγηση ή για κάθε μεταγενέστερη ανανέωση μιας άδειας οδήγησης, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν την τήρηση αυστηρότερων κανόνων από αυτούς που προβλέπει το παρόν παράρτημα.

ΟΡΑΣΗ

6. Κάθε υποψήφιος για την απόκτηση άδειας οδήγησης οφείλει να υποβάλλεται στις κατάλληλες εξετάσεις ώστε να εξασφαλίζεται ότι η όρασή του έχει την οξύτητα που απαιτείται για την οδήγηση οχημάτων με κινητήρα. Σε περίπτωση αμφιβολιών όσον αφορά την επάρκεια της όρασής του, ο υποψήφιος πρέπει να εξετάζεται από κατάλληλη ιατρική αρχή. Κατά την εξέταση αυτή, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην οξύτητα της όρασης, το οπτικό πεδίο, την όραση υπό ατελή φωτισμό και τις προϊούσες οφθαλμικές ασθένειες.

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, οι ενδοφθάλμιοι φακοί δεν θεωρούνται διορθωτικοί φακοί.

Ομάδα 1

6.1. Κάθε υποψήφιος για τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οδήγησης πρέπει να έχει διοφθαλμική οξύτητα όρασης, με οπτική διόρθωση εφόσον χρειάζεται, τουλάχιστον 0,5 με την ταυτόχρονη χρησιμοποίηση και των δύο οφθαλμών. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται εφόσον προκύπτει από την ιατρική εξέταση ότι το οπτικό πεδίο είναι μικρότερο των 120° σε οριζόντιο επίπεδο, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων που δικαιολογούνται δεόντως από ευνοϊκή ιατρική γνωμάτευση και θετική πρακτική δοκιμασία, ή ότι ο ενδιαφερόμενος πάσχει από κάποια άλλη πάθηση της όρασης που μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια της οδήγησής του. Εφόσον εντοπισθεί ή δηλωθεί μια προϊούσα οφθαλμική πάθηση, η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται, υπό την προϋπόθεση περιοδικής εξέτασης που πραγματοποιείται από μία αρμόδια ιατρική αρχή.

6.2. Κάθε υποψήφιος για τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οδήγησης που πάσχει από λειτουργική ολική απώλεια της όρασης από τον ένα οφθαλμό, ή που χρησιμοποιεί μόνο έναν οφθαλμό, λόγω χάριν σε περίπτωση διπλωπίας, πρέπει να έχει οξύτητα όρασης τουλάχιστον 0,6, με οπτική διόρθωση, εφόσον χρειάζεται. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να βεβαιώνει ότι αυτή η κατάσταση μονόφθαλμης όρασης προϋπάρχει από αρκετό χρόνο ώστε ο ενδιαφερόμενος να έχει προσαρμοστεί σ' αυτή και ότι το οπτικό πεδίο του οφθαλμού αυτού είναι φυσιολογικό.

Ομάδα 2

6.3. Κάθε υποψήφιος για τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οδήγησης πρέπει να έχει οξύτητα όρασης και από τους δύο οφθαλμούς, με οπτική διόρθωση εφόσον χρειάζεται, τουλάχιστον 0,8 για τον οφθαλμό με την καλύτερη όραση και τουλάχιστον 0,5 για τον οφθαλμό με τη λιγότερο καλή όραση. Στην περίπτωση που οι τιμές 0,8 και 0,5 επιτυγχάνονται με τη βοήθεια οπτικής διόρθωσης, πρέπει η μη διορθωμένη οξύτητα του καθενός των δύο οφθαλμών να φθάνει το 0,05, ή η διόρθωση της ελάχιστης απαιτούμενης οξύτητας (0,8 και 0,5) να επιτυγχάνεται με τη βοήθεια ομματουαλίων των οποίων η ισχύς δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 διοπτρίες περίπου, ή με την βοήθεια φακών επαφής (μη διορθωμένη όραση = 0,05). Η διόρθωση πρέπει να είναι καλώς ανεκτή. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στην περίπτωση που ο υποψήφιος ή ο οδηγός δεν έχει φυσιολογικό διοφθαλμικό οπτικό πεδίο ή πάσχει από διπλωπία.

ΑΚΟΗ

7. Η άδεια οδήγησης χορηγείται ή ανανεώνεται σε κάθε υποψήφιο ή οδηγό της ομάδας 2, υπό την επιφύλαξη γνωμοδότησης των αρμόδιων ιατρικών αρχών; κατά τις ιατρικές εξετάσεις πρέπει να λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι δυνατότητες αντιστάθμισης.

ΑΤΟΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

8. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται σε υποψηφίους ή οδηγούς που πάσχουν από πάθηση ή ανωμαλία του κινητικού συστήματος η οποία καθιστά επικίνδυνη την οδήγηση οχήματος με κινητήρα.

Ομάδα 1

8.1. Μετά από γνωμάτευση αρμόδιας ιατρικής αρχής είναι δυνατό να χορηγείται, εφόσον είναι σκόπιμο, άδεια οδήγησης με περιοριστικούς όρους, σε οποιοδήποτε υποψήφιο ή οδηγό που μειονεκτεί σωματικά. Η γνωμάτευση αυτή πρέπει να στηρίζεται σε ιατρική αξιολόγηση της εν λόγω πάθησης ή ανωμαλίας και, εφόσον χρειάζεται, σε πρακτική δοκιμασία, πρέπει δε να συνοδεύεται από την ένδειξη του τύπου της διάταξης με την οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένο το όχημα καθώς και του κατά πόσον ο ενδιαφερόμενος οφείλει να φέρει ορθοπεδική συσκευή, στο μέτρο που ο έλεγχος της ικανότητας και της συμπεριφοράς αποδεικνύει ότι, με τα μέσα αυτά, η οδήγηση δεν είναι επικίνδυνη.

8.2. Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους που πάσχουν από προϊούσα πάθηση, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε περιοδικές εξετάσεις προκειμένου να ελέγχεται η ικανότητά τους να οδηγούν το όχημά τους με ασφάλεια.

Από τη στιγμή που η κατάσταση του μειονεκτούντος σταθεροποιηθεί, η άδεια οδήγησης είναι δυνατόν να χορηγείται ή να ανανεώνεται χωρίς να επιβάλλεται τακτική ιατρική εξέταση.

Ομάδα 2

8.3. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΚΑΡΔΙΑΓΓΕΙΑΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ

9. Οι παθήσεις που μπορούν να εκθέσουν τους υποψηφίους ή τους οδηγούς για τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οδήγησης σε αιφνίδια ανεπάρκεια του καρδιαγγειακού συστήματός τους η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει αιφνίδια αλλοίωση των εγκεφαλικών λειτουργιών, συνιστούν κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

Ομάδα 1

9.1. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους που πάσχουν από σοβαρές διαταραχές του καρδιακού ρυθμού.

9.2. Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή οδηγούς που φέρουν συσκευή διέγερσης της καρδιακής λειτουργίας, υπό την επιφύλαξη έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και τακτικού ιατρικού ελέγχου.

9.3. Η χορήγηση ή η ανανέωση μιας άδειας οδήγησης στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από ανωμαλίες της αρτηριακής πίεσης πρέπει να αντιμετωπίζεται σε συνάρτηση με τα υπόλοιπα στοιχεία της εξέτασης, τις ενδεχόμενες σχετικές επιπλοκές και τον κίνδυνο που ενδέχεται να συνιστούν για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

9.4. Κατά κανόνα, η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από στηθάγχη αναπαύσεως ή κινήσεως. Η χορήγηση ή η ανανέωση άδειας οδήγησης στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που έχουν στο ιστορικό τους έμφραγμα του μυοκαρδίου υπόκειται σε έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και, εφόσον χρειάζεται, σε τακτικό ιατρικό έλεγχο.

Ομάδα 2

9.5. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΣΑΚΧΑΡΩΔΗΣ ΔΙΑΒΗΤΗΣ

10. Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από σακχαρώδη διαβήτη, υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και κατάλληλου για κάθε περίπτωση τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

10.1. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που υπάγονται στην ομάδα αυτή και πάσχουν από σακχαρώδη διαβήτη που απαιτεί θεραπεία με ινσουλίνη, εκτός πολύ εξαιρετικών περιπτώσεων, δεόντως αιτιολογημένων με έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την προϋπόθεση τακτικού ιατρικού ελέγχου.

ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΕΣ

11. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από σοβαρή νευρολογική πάθηση, εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση.

Προς το σκοπό αυτό, οι νευρολογικές διαταραχές που οφείλονται σε παθήσεις ή εγχειρήσεις του κεντρικού ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος, και οι οποίες εκφράζονται με κινητικά, αισθητικά ή τροφικά συμπτώματα που διαταράσσουν την ισορροπία και το συντονισμό, πρέπει να αντιμετωπίζονται ανάλογα με τις λειτουργικές δυνατότητες και την εξελισσιμότητά τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η χορήγηση ή η ανανέωση άδειας οδήγησης μπορεί να εξαρτάται από περιοδικές εξετάσεις, σε περίπτωση κινδύνου επιδείνωσης.

12. Οι κρίσεις επιληψίας και οι άλλες βίαιες διαταραχές της συνειδησιακής κατάστασης συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, εφόσον εκδηλώνονται κατά τη διάρκεια της οδήγησης ενός οχήματος με κινητήρα.

Ομάδα 1

12.1. Η χορήγηση ή η ανανέωση άδειας είναι δυνατή υπό την προϋπόθεση εξέτασης από αρμόδια αρχή και τακτικού ιατρικού ελέγχου. Η αρχή αυτή πρέπει να κρίνει αν όντως υπάρχει επιληψία ή άλλες συνειδησιακές διαταραχές καθώς και τη μορφή και την κλινική εξέλιξή τους (λόγου χάριν απουσία κρίσεων από διέταξη), την ακολουθούμενη θεραπεία και τα θεραπευτικά αποτελέσματα.

Ομάδα 2

12.2. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που προβάλλονται από, ή που ενδέχεται να έχουν κρίσεις επιληψίας ή άλλες βίαιες διαταραχές της συνειδησιακής κατάστασης.

ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ

Ομάδα 1

13.1. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς:

- που πάσχουν από σοβαρές διανοητικές διαταραχές, συγγενείς ή επίκτητες λόγω ασθενειών, τραυματισμών ή νευροχειρουργικών παρεμβάσεων,

- που παρουσιάζουν σοβαρή διανοητική καθυστέρηση,

- που παρουσιάζουν σοβαρές διαταραχές της συμπεριφοράς λόγω γήρατος, ή σοβαρές διαταραχές της κριτικής και προσαρμοστικής ικανότητας και της συμπεριφοράς, οι οποίες συνδέονται με την προσωπικότητα,

εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και υπό την προϋπόθεση, εάν υπάρχει ανάγκη, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

13.2. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση των οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑ

14. Η κατανάλωση οινοπνεύματος συνιστά σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια. Λόγω της σοβαρότητας του προβλήματος, επιβάλλεται αυστηρή επαγρύπνηση σε ιατρικό επίπεδο.

Ομάδα 1

14.1. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που τελούν σε κατάσταση εξάρτησης από το οινόπνευμα, ή που δεν μπορούν να αποσυνδέσουν την οδήγηση από την κατανάλωση οινοπνεύματος.

Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που έχουν περάσει από κατάσταση εξάρτησης από το οινόπνευμα, αφού περατωθεί μια περίοδος αποδεδειγμένης αποχής και υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

14.2. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΑ

15. Κατάχρηση:

Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που τελούν σε κατάσταση εξάρτησης από ουσίες με ψυχότροπο δράση ή που, χωρίς να είναι εξαρτημένοι, καταναλώνουν τακτικά τις ουσίες αυτές, ανεξάρτητα από την κατηγορία της αιτούμενης άδειας.

Τακτική κατανάλωση:

Ομάδα 1

15.1. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που καταναλίσκουν τακτικά ψυχότροπες ουσίες, υπό οποιαδήποτε μορφή και οι οποίες ενδέχεται να υπονομεύουν την ικανότητά τους να οδηγούν χωρίς κίνδυνο, εφόσον η λαμβανόμενη ποσότητα είναι τέτοια που να επιδρά δυσμενώς στην οδήγηση. Το ίδιο ισχύει για οποιοδήποτε άλλο φάρμακο ή συνδυασμό φαρμάκων που επιδρά στην ικανότητα οδήγησης.

Ομάδα 2

15.2. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

ΝΕΦΡΙΚΕΣ ΠΑΘΗΣΕΙΣ

Ομάδα 1

16.1. Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια, υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και υπό τον όρο ότι οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε περιοδικούς ιατρικούς ελέγχους.

Ομάδα 2

16.2. Η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από μη αναστρέψιμη σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων δεόντως αιτιολογημένων από έγκυρη ιατρική γνωμάτευση και με την προϋπόθεση τακτικού ιατρικού ελέγχου.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ομάδα 1

17.1. Η άδεια οδήγησης μπορεί να χορηγείται ή να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που έχουν υποστεί μεταμόσχευση οργάνου ή τεχνητή εμφύτευση που μπορεί να έχει επίδραση στην ικανότητα οδήγησης, υπό την προϋπόθεση έγκυρης ιατρικής γνωμάτευσης και, εφόσον χρειάζεται, τακτικού ιατρικού ελέγχου.

Ομάδα 2

17.2. Η αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους που συνδέονται με την οδήγηση οχημάτων από άτομα που εμπίπτουν στον ορισμό της ομάδας αυτής.

18. Κατά κανόνα, η άδεια οδήγησης δεν πρέπει ούτε να χορηγείται ούτε να ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από πάθηση που δεν αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους, η οποία ενδέχεται να αποτελεί ή να προκαλεί λειτουργική ανικανότητα που μπορεί να υπονομεύσει την οδική ασφάλεια κατά την οδήγηση οχήματος με κινητήρα, εκτός εάν η αίτηση υποστηρίζεται από έγκυρη γνωμάτευση και υπό την επιφύλαξη, εφόσον χρειάζεται, τακτικού ιατρικού ελέγχου.