



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 441

11 Απριλίου 2006

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κριτήρια και διαδικασία κατανομής στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, των εσόδων από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους, τα οποία προορίζονται προς κάλυψη δαπανών έτους 2006 αυτών, για επενδύσεις καθώς και για τη βελτίωση, συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου τους..... 1
- Κριτήρια και διαδικασία κατανομής στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και την ΕΝΑΕ, των εσόδων από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους, τα οποία προορίζονται προς κάλυψη λειτουργικών και λοιπών γενικών δαπανών τους για το έτος 2006..... 2
- Σύσταση 53 (πενήντα τριών) οργανικών θέσεων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού δικαίου Αορίστου χρόνου, στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε) κατ' εφαρμογή του π.δ. 164/2004..... 3
- Τροποποίηση του Καταστατικού του Οργανισμού «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών-Πειραιώς» (Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.)..... 4
- Διάθεση χρηματικού ποσού 294.739,20 ΕΥΡΩ για την αγορά και εγκατάσταση κεντρικού υπολογιστή έκδοσης εισιτηρίων με διασύνδεση ON -LINE με ΚΤΕΛ Α.Ε. .... 5
- Ανασυγκρότηση Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας..... 6
- Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση..... 7
- Τροποποίηση στον Κανονισμό του «Λογαριασμού Επικουρικής Συνταξιοδότησης των Μελών του Σ.Ο.Ε.Λ. και του Διοικητικού Προσωπικού του Σ.Ο.Ε.Λ.»..... 8

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12146

(1)

Κριτήρια και διαδικασία κατανομής στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, των εσόδων από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους, τα οποία προορίζονται προς κάλυψη δαπανών έτους 2006 αυτών, για επενδύσεις καθώς και για τη βελτίωση, συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου τους.

#### ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1.- Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 19 του ν. 3345/2005 «Οικονομικά θέματα Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και ρύθμιση διοικητικών θεμάτων» (ΦΕΚ 138 Α').
- 2.- Τις αρχικές προβλέψεις του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2006, που αφορούν στα έσοδα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, καθώς και την αύξηση αυτών κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, εκ των οποίων ποσό 130.960.750,00€, προορίζεται προς κάλυψη δαπανών για επενδύσεις των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από Εθνικούς Πόρους, για το τρέχον έτος.
- 3.- Τις αρχικές προβλέψεις του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2006, που αφορούν στα έσοδα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων από τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων, εκ των οποίων ποσό 76.450.500,00€, προορίζεται προς κάλυψη δαπανών για τη βελτίωση, συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, για το τρέχον έτος.
- 4.- Την υπ' αριθμ. 2/45378/0094/23.8.2005 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομίας και Οικονομικών, αναφορικά με την κατάρτιση και υποβολή προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2006 των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

ποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Β 64430 /4771/15.10.2003 (Β' 1615), όμοια.

2. Το υπ' αριθμ. 2206/13.2.2006 έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ), μαζί με την μελέτη που το συνοδεύει, για την χρηματοδότηση του έργου αγοράς και εγκατάστασης, κεντρικού υπολογιστή και εκτυπωτών.

3. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Από τον ειδικό λογαριασμό 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268), που συστάθηκε στο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία με κωδικό αριθμό «400» διατίθεται στην ΠΟΑΥΣ συνολικό χρηματικό ποσό 294.739,20 ΕΥΡΩ για την αγορά και εγκατάσταση:

α. Κεντρικού υπολογιστή, που θα εγκατασταθεί στο Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων Κηφισού, για την έκδοση εισιτηρίων μετάβασης και επιστροφής επιβατών, έκδοσης ομαδικών εισιτηρίων και ON-LINE διασύνδεση με το κεντρικό εκδοτήριο του σταθμού του νομού όπου ή έδρα κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε.

β. Σαράντα (40) εκτυπωτών, που θα χρησιμοποιηθούν για τις ταμειακές καταστάσεις και τις καταστάσεις επιβίβασης επιβατών, για τα ΚΤΕΛ Α.Ε. που στεγάζονται στον Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων Κηφισού.

2. Το παραπάνω χρηματικό ποσό θα διατεθεί σε δύο (2) δόσεις. Η πρώτη δόση σε ποσοστό 50%, ήτοι χρηματικό ποσό 147.369,60 ως προκαταβολή για την έναρξη των εργασιών και η δεύτερη δόση μετά την ολοκλήρωση του έργου εφόσον υποβληθούν τα τιμολόγια της όλης δαπάνης και βεβαιωθεί η ολοκλήρωσή του από επιτροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 της παρούσας.

3. Οι διαδικασίες παρακολούθησης της ολοκλήρωσης του προτεινόμενου έργου, για την καταβολή της δεύτερης δόσης, διαπιστώνεται από επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΠ.ΜΕ, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. Β-28590/2050/8.5.2003 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Β-64430/4771/2003 (Β' 1615) όμοια.

4. Εξουσιοδοτείται ο Προϊστάμενος της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών, για τη συμπλήρωση και έκδοση των σχετικών επιταγών του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου και την απόδοση του συνολικού ως άνω χρηματικού ποσού σε δύο (2) δόσεις, στο νόμιμο εκπρόσωπο της Π.Ο.Α.Υ.Σ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 11978/1420 (6)  
Ανασυγκρότηση Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. του άρθρου 13 του ν. 2578/1998 «Εκπόνηση μελετών από το ΥΠΜΕ» όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 και του άρθρου 48 του ν. 2963/2001.

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98).

δ. του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

ε. του ν.δ. 638/1970 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ.», άρθρο 2 όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 771/1978, 823/1978, 1959/1991, 2366/1995, 2465/1997, 2671/1998, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει σήμερα.

στ. Των άρθρων 10 και 11 του ν. 3260/2004 «Ρυθμίσεις του συστήματος προσλήψεων και θεμάτων δημόσιας διοίκησης»

2. Την υπ' αριθμ. 68296/7599/2004 (ΦΕΚ 1775/2.12.2004) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Συγκρότησης Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

3. Το γεγονός της παραίτησης του Παπαδόπουλου Κων/νου, λόγω συνταξιοδότησης.

4. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αντικαθιστούμε το μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Παπαδόπουλο Κων/νο, με τον Λάτινο Ανδρέα και τον γραμματέα της ίδιας επιτροπής Αλέξανδρο Αντζακλή με τον Γεαλούρη Δημήτριο.

2. Κατά τα λοιπά, η υπ' αριθμ. 68296/7599/2004 (ΦΕΚ 1775/2.12.2004) απόφαση του Υπουργού και Μεταφορών και Επικοινωνιών ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΗΛ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 28366/2098 (6)  
Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 81 παρ. 25 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

β. Του π.δ. 537/1983 (Α' 210) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 71/320/ΕΚ της 26ης Ιουλίου 1971 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών -μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/132/ΕΟΚ/11.2.1974, 75/542/ΕΟΚ/25.7.1975 και 79/489/ΕΟΚ/18.4.1979.»

γ.. Της υπ' αριθμ. 1386/74/99 (Β' 86) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών -μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»

δ. Του π.δ. 431/84 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 29ης Φεβρουαρίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12ης Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16ης Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.»

ε. Της υπ' αριθμ. 32353/1475/02 (Β' 909) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»

στ. Της υπ' αριθμ. 32500/1562/03 (Β' 751) υπουργικής απόφασης «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 894/22/04(Β 31) όμοια.

2. Το γεγονός ότι για τα βαρέα οχήματα απαιτείται σε μέγιστο βαθμό ασφαλής, ταχύς και αποτελεσματικός τρόπος πέδησης λαμβανομένου υπόψη και των συνθηκών φόρτωσης και ότι πρέπει να επιβληθεί η υποχρέωση εφοδιασμού με ABS και στα Ελληνικά οχήματα, ώστε να υπάρχει ίση μεταχείριση με τα εισαγόμενα όμοια.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Οχήματα για τις διατάξεις της παρούσας, θεωρούνται τα μεταχειρισμένα οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3,Ο4 σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του π.δ. 431/1984 όπως τροποποιήθηκε με την 32353/1475/2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομίας και Οικονομικών.

2. Από 1.1.2009 απαγορεύεται :

2.1. Η μεταβίβαση κυκλοφορούντων στη χώρα μας οχημάτων της παραγράφου 1 που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS, EBS κ.λ.π.) . Η διαπίστωση ύπαρξης του συστήματος, εφόσον δεν αποδεικνύεται από την έγκριση τύπου του οχήματος, αποδεικνύεται με:

α. βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή

β. βεβαίωση της επίσημης αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος ή

γ. βεβαίωση ΚΤΕΟ που εκδίδεται μετά από μερικό εκούσιο έλεγχο του συστήματος πέδησης. Για τη διενέργεια

του ελέγχου αυτού υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από υπεύθυνο τεχνικό συνεργείου του ν.1575/1985 στην οποία αναφέρονται για το προσκομιζόμενο για έλεγχο στο ΚΤΕΟ όχημα:

● Τα στοιχεία του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος, αριθμός αναγνώρισης (VIN).

● Ότι φέρει σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS, EBS κ.λ.π.).

● Τα βασικά δομικά στοιχεία του συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, τη θέση ενός εκάστου επί του οχήματος και αν είναι οπτικά προσπελάσιμο χωρίς να αποσυναρμολογηθεί κανένα μηχανικό μέρος.

● Η προειδοποιητική λυχνία ή λυχνίες ή άλλες διατάξεις προειδοποίησης που υπάρχουν στο όχημα με ειδική αναφορά στον τρόπο αφής-σβέσης τους (ανάμματος-σβησίματος) μέσω των οποίων ενημερώνεται ο οδηγός για την καλή λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση ή την τυχόν αναφορά βλάβης.

● Η τυχόν ύπαρξη και η θέση της επί του οχήματος υποδοχής για τη σύνδεση διαγνωστικής συσκευής του συστήματος A.B.S.

● Η περιγραφή υπάρχουσας διάταξης ηλεκτρικής συνδεσμολογίας με το έλκον ή ελκόμενο κατά περίπτωση όχημα., που να αφορά το σύστημα A.B.S.

2.2. Η πρώτη ταξινόμηση οχημάτων της παραγράφου 1 που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS, EBS κ.λ.π.). Η διαπίστωση ύπαρξης του συστήματος, εφόσον δεν αποδεικνύεται από την ξένη άδεια κυκλοφορίας ή συνδυασμό της άδειας κυκλοφορίας με την αναφερόμενη σε αυτή εκδοθείσα έγκριση τύπου, αποδεικνύεται με:

α. βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή

β. βεβαίωση της επίσημης αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα ή στη χώρα προέλευσης το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος ή

γ. βεβαίωση ΚΤΕΟ που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.1.γ της παρούσας απόφασης.

3. Από 31.12.2013 απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων της παραγράφου 1 που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση .

4. Στα οχήματα της παραγράφου 1 που κυκλοφορούν στη χώρα και δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, προκειμένου να επιτρέπεται η μεταβίβαση τους ή η κυκλοφορία τους, κατά τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 αντίστοιχα, είναι δυνατή η εκ των υστέρων τοποθέτηση του συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, σύμφωνα με οδηγίες που θα εκδοθούν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών .

5. Καταργείται η υπ' αριθμ. 32500/1462/2003 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει.

6. Η απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ